广东省综合交通运输体系“十四五”发展规划

二〇二一年九月

目　录

第一章 发展环境..... 1
第一节 发展成就..... 1
第二节 形势要求..... 6
第三节 存在问题..... 8
第二章 总体要求..... 9
第一节 指导思想..... 9
第二节 基本原则..... 10
第三节 发展目标..... 11
第四节 总体布局..... 14
第三章 打造国际一流的综合交通枢纽.....16
第一节 建设世界级机场群..... 17
第二节 建设世界一流港口..... 19
第三节 建设现代铁路客货运枢纽..... 23
第四节 推动公路枢纽转型升级..... 25
第四章 构建立体互联的综合交通网络.....25
第一节 建设辐射国内外的航空航运网..... 26
第二节 完善内联外通的干线交通网..... 28
第三节 构建高效联通的大湾区快速交通网..... 32
第四节 织密便捷惠民的城乡交通网..... 35
第五章 发展高品质的运输服务..... 37
第一节 提高客运服务质量..... 37
第二节 优化货物运输组织..... 39
第三节 支持新业态新模式发展..... 43

第六章 建设面向未来的智能交通系统.....44
第一节 推进交通基础设施智能化升级.....44
第二节 提升运输服务智能化水平.....45
第三节 打造运输服务智慧管理平台.....47
第七章 发展生态友好的绿色交通.....47
第一节 加快运输结构调整.....47
第二节 加强节能减排和污染防治.....48
第三节 推进资源节约集约利用.....49
第四节 加强生态环境保护.....50
第八章 提升交通运输安全应急保障能力.....50
第一节 增强交通基础设施韧性.....50
第二节 提升安全运行监管水平.....51
第三节 增强应急保障能力.....51
第九章 推动交通运输与关联领域融合发展.....52
第一节 推进交通运输与旅游融合发展.....52
第二节 加快交通运输装备制造业发展.....53
第三节 统筹交通与其他基础设施协同发展.....53
第十章 提升交通运输现代化综合治理能力.....54
第一节 完善行业管理体制.....54
第二节 深化重点领域和关键环节改革.....56
第三节 加强交通运输人才队伍建设.....57
第十一章 保障措施.....58
第一节 加强组织实施.....58
第二节 加强规划衔接.....58
第三节 加强要素保障.....59
第四节 加强项目支撑.....59

“十四五”时期是广东奋力在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌的第一个五年。为更好发挥交通运输在全省经济社会中的支撑引领作用，加快建设现代综合交通运输体系，根据《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》《广东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》，制定本规划。

第一章　发展环境

第一节　发展成就

“十三五”时期，我省认真贯彻落实党中央、国务院关于建设交通强国的战略部署，加快推进综合交通运输体系建设，交通基础设施网络持续完善，综合运输服务水平明显提升，行业治理能力不断增强，为全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化新征程提供了坚实支撑。

1.交通基础设施建设迈上新台阶。全省交通基础设施累计完成投资1.43万亿元，约为“十二五”时期的1.68倍，综合交通网络规模和质量显著提升。

多层次铁路网络加快形成。全省铁路运营里程达4888公里，新增里程869公里。高速铁路[1]建设加快推进，深茂铁路江门至茂名段、梅汕高铁等建成通车，高速铁路里程达2065公里；粤

[1] 高速铁路：运行时速≥200公里的干线铁路、城际铁路。

港澳大湾区城际铁路建设全面铺开，穗莞深城际新塘至深圳机场段、莞惠城际、广清城际广州北至清远段等建成通车，城际铁路里程达476公里；广州枢纽东北货车外绕线、湛江东海岛铁路等建成通车，普速铁路里程达2823公里。

民用机场建设取得突破。白云机场T2航站楼投入使用，完成惠州机场扩容扩建和揭阳潮汕机场飞行区扩建，白云机场三期扩建、深圳机场扩建、珠海机场改扩建、湛江机场迁建、韶关机场军民合用等开工建设，全省民用运输机场旅客和货邮吞吐能力分别达1.5亿人次/年和500万吨/年。

公路网络布局更加完善。港珠澳大桥、南沙大桥、汕昆高速广东段等建成通车，高速公路通车里程达10488公里，新增里程3467公里，连续7年保持全国第一，出省通道达28条，各陆路相邻省（区）出省通道均达5条以上；普通国省道完成新改建和路面改造7928公里，“四好农村路”建设成效显著，全省农村公路实现等级率99.9%、路面铺装率100%。

港口航道能力进一步增强。广州港南沙港区三期工程、湛江徐闻港客货滚装码头等建成投入使用，港口货物年通过能力达19.2亿吨（集装箱6604万TEU），新增年通过能力3.3亿吨（集装箱1123万TEU）。完成西江、北江等航道扩能升级，内河高等级航道通航里程达1397公里，新增500公里，实现3000吨级海轮通达肇庆、1000吨级船舶通达韶关。

油气管网规模不断提高。建成一批国家天然气互联互通重点工程项目、天然气主干管网“2021 工程”项目和珠三角成品油管道二期工程项目等。全省油气管道总里程达 6376 公里，新增里程 2015 公里，天然气主干管道通达全省 21 地市，油品管道连接主要炼厂和主要消费市场。

专栏 1　“十三五”时期广东省交通基础设施建设情况

指　标	单 位	2015 年	2020 年	增长量
1．轨道交通营运里程	公里	4464	5867	1403
1.1 铁路运营里程	公里	4019	4888	869
其中：高速铁路（含 200 公里时速以上城际铁路）	公里	1361	2065	704
城际铁路	公里	145	476	331
1.2 城市轨道交通[2]	公里	445	979	534
2．公路通车里程	万公里	21.6	22	0.4
其中：高速公路	公里	7021	10488	3467
3. 三级以上内河航道里程	公里	897	1397	500
4．港口货物年综合通过能力	亿吨	15.9	19.2	3.3
其中：集装箱年综合通过能力	万 TEU	5481	6604	1123
5．民用机场旅客年吞吐能力	万人次/年	9855	15000	5145
6．民用机场货邮年吞吐能力	万吨/年	500	500	-
7．输油（气）管道	公里	4361	6376	2015

[2] 城市轨道交通：纳入国家批准的城市轨道交通建设规划的大、中运量轨道交通。

2.运输服务品质显著提升。全省客货运输能力持续增强，运输服务质量效率明显提升，基本实现人便于行、货畅其流。

客货运输持续增长。2019 年全省客运量 15.6 亿人次、货运量 44.6 亿吨，2016—2019 年全省客运量和货运量年均增速分别达 3.79%、6.47%，运输生产持续扩张。面对新冠肺炎疫情严峻挑战，2020 年全省客运量继续保持全国首位，白云机场旅客吞吐量居全球第一，港口货物吞吐量实现逆势增长，展现了强大发展韧性和潜力。

客运提质成效明显。2020 年铁路动车组发送旅客 1.89 亿人次，约占铁路客运量 84%；全省机场放行正常率达 90.7%，高于全国平均水平，白云机场、深圳机场分别达 91.8%、92.2%，位居全球大型机场前列。基本公共客运服务供给不断扩大，地级以上市中心城区公交分担率达 52.4%，万人公交车拥有量达 18.7 标台，居全国首位；建制村客车通达率达 100%。

货运效率不断提升。多式联运取得积极进展，国内首创“无轨铁路货场”[3]模式，开展珠江内河“班轮+班列”铁水联运；盐田港亚太-泛珠三角-欧洲国际集装箱多式联运工程等国家示范工程扎实推进。国际货运加快发展，2020 年中欧班列共发运 265 列，发送 2.5 万 TEU，较 2017 年年均增长分别达 11.3%和 11.9%；全省港口共开通国际班轮航线 350 条，航线网络覆盖世界主要贸易港口。

[3] 无轨铁路货场：集装箱运输服务从货场向港口货物集散地延伸，实现铁水联运无缝对接。

绿色智能化发展加快。绿色交通建设扎实推进，新能源车辆应用规模全国领先，在全国率先实现内河港口岸电全覆盖，交通运输行业能耗和碳排放强度持续下降。交通智能化水平不断提升，建成广东省综合运输公共信息服务大数据平台，千吨级以上内河高等级航道实现电子航道图全覆盖，新一代国家交通控制网、智慧公路、车路协同、无人驾驶等新技术试点稳步推进。

3.行业管理服务水平不断提高。交通运输管理体制逐步完善，竞争有序的运输市场正在形成，行业治理体系和治理能力现代化建设取得积极成效。

法治交通建设有序推进。《广东省农村公路条例》《广东省城市轨道交通运营安全管理办法》等一批法律法规颁布实施。推动“双随机一公开”监管全覆盖、常态化，开展非法营运、危险货物运输、干线公路陆域环境等专项整治，交通运输市场秩序明显好转。

深化改革取得新进展。实施交通领域省级与市县财政事权和支出责任划分改革。在全国率先实现企业船舶免费过闸，取消车辆通行费年票制和高速公路全部省界收费站，实施高速公路货车通行费优惠。成立广东城际铁路运营有限公司，省方自主运营城际铁路取得突破。“信用交通省”建设成效显著。

平安交通建设成效明显。全面推进交通运输安全体系建设，深入开展“两客一危一重”、普速铁路安全综合整治、城市轨道交

通安全和货运行业治乱等整治工作，运输安全形势稳中向好。全省交通事故发生数量总体呈下降趋势，2020 年全省交通运输行业安全生产事故及死亡人数较 2015 年分别下降 52.4%和 57.7%。

第二节　形势要求

当今世界正经历百年未有之大变局，国际力量对比深刻调整，新一轮科技革命和产业变革深入发展，新冠肺炎疫情影响广泛深远；我国已转入高质量发展阶段，正在形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。“十四五”时期，我省经济社会发展面临新机遇新挑战，对综合交通运输体系建设提出新要求。

1.聚焦总定位总目标，率先建成现代综合交通运输体系。习近平总书记寄望广东在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌。交通运输作为国民经济中基础性、先导性、战略性产业，我省要率先建成现代综合交通运输体系，为实现总定位总目标提供有力支撑。

2.打造新发展格局战略支点，提升交通运输内联外通水平。更好利用国内国际两个市场、两种资源，增强畅通国内大循环和联通国内国际双循环功能，以面向国内的综合运输大通道和连接国际国内的航空航运枢纽为重点，构建内外高效联通的交通运输网络，为我省增强全球资源要素配置能力提供支撑。

3.强化“双区”引领，增强交通运输聚集辐射能力。抓住粤港澳大湾区和深圳中国特色社会主义先行示范区的“双区”建设重大机遇，加快完善粤港澳大湾区交通基础设施互联互通，增强广州-深圳双城联动的国际综合交通枢纽功能，拓展大湾区对外运输通道，增强“双区”聚集辐射能级。

4.推进区域协调发展，优化交通运输空间布局。深入实施区域协调发展战略、主体功能区战略和新型城镇化战略，构建“一核一带一区”区域发展格局，进一步发挥交通运输先行引领功能，提升珠三角核心区、沿海经济带和北部生态发展区交通网络均衡通达水平，强化中心城市、城市群和都市圈综合承载力。

5.建设现代经济体系，推动交通运输高质量发展。支撑产业链现代化，提高经济质量效益和核心竞争力，不断满足人民群众日益增长的美好生活需要，积极推进交通运输与现代产业深度融合，不断提高交通运输系统化、协同化、智能化、绿色化水平，实现交通运输更有效率、更加公平、更可持续、更为安全发展。

专栏 2　“十四五”时期广东省主要运输生产指标预测

指标		单位	2019	2020	2025	2021-2025 年均增长
客运量	铁路	亿人	3.81	2.26	6.80	12.3%
	公路	亿人	10.10	5.49	10.20	0.2%
	水运	亿人	0.26	0.13	0.28	1.5%
	民航	亿人	1.39	0.89	1.70	4.1%
	合计	亿人	15.57	8.78	18.98	4.0%

指标		单位	2019	2020	2025	2021-2025 年均增长
货运量	铁路	亿吨	0.82	0.78	1.2	7.9%
	公路	亿吨	31.93	23.12	36.5	2.7%
	水运	亿吨	10.84	10.38	13.0	3.7%
	航空	万吨	238	238	360	8.6%
	管道	亿吨	1.0	1.39	1.5	8.4%
	合计	亿吨	44.61	35.69	52.2	3.2%
港口货物吞吐量		亿吨	19.2	20.2	22	1.7%
其中集装箱吞吐量		万 TEU	6711	6729	7500	2.2%
民用机场旅客吞吐量		亿人	1.5	0.99	1.9	4.8%
民用机场货邮吞吐量		万吨	329.8	323.9	450	6.8%
邮政快递业务量		亿件	184.7	237.5	500	16.1%

注：除港口货物吞吐量、民用机场货邮吞吐量、邮政快递业务量外，其余指标 2021—2025 年年均增长以 2019 年为基数进行测算。

第三节　存在问题

1.大通道大枢纽战略承载能力有待加强。高标准沿海大通道尚未形成，大湾区北向通道能力趋于紧张，联通西南地区快捷货运铁路通道有待打通；东西两翼连通内陆的运输通道还需加快建设。广州、深圳国际性综合交通枢纽的全球影响力有待提升，汕头、湛江全国性综合交通枢纽建设还需加快；机场群国际运输网络通达程度不高，港口群现代航运服务发展相对滞后。

2.区域城乡交通网络布局有待完善。粤港澳大湾区跨珠江口通道能力仍然紧张，城际铁路网建设有待加快，高速公路部分路段拥堵问题较为突出；都市圈一体化交通网尚未形成，轨道交通

通勤功能有待加强，市域（郊）铁路功能仍需强化；交通基础设施均衡通达程度不高，城乡交通网仍较薄弱，普通公路二级以上比例、农村公路镇通建制村双车道比例偏低。

3.综合运输服务效率和质量有待提升。一体化运输服务水平不高，主要客货枢纽场站的集疏运体系尚不完善，旅客联程联运、货物多式联运发展相对缓慢，铁路货运组织模式仍有较大改进空间。智能交通发展还处于起步阶段，交通运输低碳绿色发展潜能尚未充分挖掘，安全应急保障能力有待进一步加强。

4.交通运输管理体制机制有待健全。不同交通方式间的协同管理还需加强，支撑一体化运输的服务规则和标准仍不完善；省管铁路建设运营、大湾区民航协同发展、交通运输新业态等方面工作机制尚未健全；交通领域投融资体制改革还要深化，空域、用地用海用林等要素保障能力有待加强。

第二章　总体要求

第一节　指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，深入贯彻习近平总书记对广东系列重要讲话和重要指示批示精神，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以高质量发展为主题，以深化供给侧结构性改革为主线，以改革创新为根本动力，

以满足人民日益增长的美好生活需要为根本目的，着力完善交通基础设施网络空间布局与功能结构，提升运输服务质量效率，增强行业治理能力，加快构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系，建设交通强国先行示范省，为广东在全面建设社会主义现代化国家新征程中走在全国前列、创造新的辉煌提供有力支撑。

第二节　基本原则

适度超前、先行引领。精准对接新发展格局、“双区”建设、“一核一带一区”、新型城镇化等重大战略布局，加快推进交通基础设施建设，完善功能布局，补齐发展短板，确保运输能力适度超前，更好发挥交通运输对国土空间、城镇及产业布局等支撑引领作用。

开放互联、协调发展。全面融入国家综合交通运输网络，积极对接国际运输大通道，增强广东交通运输联动国内国际的辐射聚集能力。加强省内交通基础设施互联互通，统筹城乡交通一体化发展，推动区域城乡交通协同发展。

服务为本、经济便捷。顺应人民群众对美好出行和经济高效货运服务的期待和向往，以方便适用、供需匹配为导向，扩大交通多样化有效供给，推动运输服务效能系统性优化升级，增强人民群众对交通运输高质量发展的获得感、幸福感和安全感。

融合共享、一体高效。坚持系统思维，加强不同交通方式合理分工与高效衔接，提升一体化运输服务水平，推动不同交通方式相对独立发展向更加注重多种交通方式协同发展转变。加强交通运输战略资源整合，推进交通运输与其他基础设施、关联产业融合联动，更好发挥经济社会效益。

改革创新、安全绿色。深化交通运输重点领域和关键环节改革，健全管理体制机制，激发运输市场活力，加快客货运输组织模式创新和新技术新设备应用。践行“绿水青山就是金山银山”理念，推进交通运输绿色低碳发展。坚持生命至上、安全第一，全面提升交通运输安全发展和应急保障能力。

第三节　发展目标

到2025年，综合立体交通网布局基本形成，客货运输服务品质显著提升，交通运输综合治理能力进一步增强，总体建成贯通全省、畅通国内、连接世界的现代综合交通运输体系，交通运输高质量发展继续走在全国前列。

——网络更加通畅开放。路网规模质量全国领先，部分领域达到世界先进水平，实现高标准铁路“市市通”、高速公路“县县通”、三级以上公路“镇镇通”，基本实现双车道公路“村村通”。世界级机场群和世界一流港口加快形成，国际航空航运枢纽影响力显著增强，国际运输网络连通度进一步提高。

——**服务更加便捷优质。**基本实现“12312”出行交通圈[4]和“123”快货物流圈[5]。客货运输全链条服务水平显著提高，枢纽机场全部实现轨道交通或高速公路引入，沿海主要港口重要港区基本实现铁路进港，旅客联程联运和货物多式联运加快发展。区域城乡交通基本公共服务均等化水平进一步提升。

——**运行更加智能高效。**新一代智慧交通网络建设全国领先。5G 网络基本覆盖高速公路干线及主要服务区、高铁站和机场，重要通道、重要枢纽场站和重点运载装备实现数字化监测全覆盖。电子客票、交通一卡通等数字化产品广泛应用，无人驾驶、车路协同等新型智能交通技术率先取得突破。

——**发展更加绿色安全。**综合运输通道资源利用的集约化、综合化水平大幅提高。运输结构日益合理，运输能耗水平和二氧化碳排放强度明显下降。交通运输安全与风险管控体系更加完善，交通网络韧性和应对各类重大风险能力显著提升，重特大事故发生率持续降低，重要物资运输高效可靠。

到 2035 年，率先全面建成现代综合交通运输体系，一流设施、一流技术、一流管理、一流服务总体形成，交通运输国际竞争力及影响力显著提升，人民群众满意程度明显提高，有力支撑广东基本实现社会主义现代化。

---

[4] “12312”出行交通圈：珠三角地区内部主要城市间 1 小时通达、珠三角地区与粤东粤西粤北地区 2 小时通达、与国内及东南亚主要城市 3 小时通达、与全球主要城市 12 小时左右通达。

[5] “123”快货物流圈：省内 1 天送达，国内及东南亚主要城市 2 天送达，全球主要城市 3 天送达。

专栏 3　“十四五”时期广东省综合交通运输体系发展目标

类别	指　标	单 位	2020 年	2025 年
综合交通网络	1.轨道交通营运里程	公里	5867	8200
	1.1 铁路运营里程	公里	4888	6500
	其中：高速铁路（含 200 公里时速以上城际铁路）	公里	2065	3600
	城际铁路	公里	476	800
	1.2 城市轨道交通	公里	979	1700
	2.公路通车里程	万公里	22	22.5
	其中：高速公路	公里	10488	12500
	3.民用机场旅客年吞吐能力	亿人次/年	1.5	2.5
	4.民用机场货邮年吞吐能力	万吨/年	500	650
	5.民航国际航线数量	条	210	300
	6.港口货物年综合通过能力	亿吨	19.2	21
	其中：集装箱年综合通过能力	万 TEU	6604	7500
	7.三级以上内河航道里程	公里	1397	1445
	8.输油（气）管道	公里	6376	9000
运输服务	9.县级以上行政中心 60 分钟上高速铁路或到达运输机场比例	%	65	74
	10.港口集装箱铁水联运年均增长率	%	10	20
	11.20 户以上较大自然村通客车比例	%	-	90
	其中珠三角地区		-	100
	12.建制村快递服务通达率	%	80	100
智慧交通	13.交通基础设施数字化率	%	-	30
	14.“一卡通”县级及以上节点覆盖率	%	-	100
	15.智能快件箱	万组	6	20

类别	指　标	单 位	2020 年	2025 年
绿色低碳	16.城区常住人口 300 万以上城市绿色出行比例	%	70	80
	17.营运车辆单位运输周转量能耗、二氧化碳排放下降率	%	4.0、3.5	
安全可靠	18.“两客一危一重货”车辆实时监控覆盖率	%	23	100
	19.机场放行正常率	%	90.7	≥90
	20.较大以上等级道路运输行车事故万车死亡人数下降率	%	20	

第四节　总体布局

围绕构建新发展格局战略支点和“一核一带一区”区域发展格局，推进综合交通枢纽和综合运输通道建设，加快形成以粤港澳大湾区为中心，汕头、湛江、韶关为极点，轴带支撑、多向联通的综合交通布局。

1.打造“一中心三极点”综合交通枢纽布局。依托国际航空枢纽、国际枢纽海港和国际铁路枢纽建设，强化广州、深圳国际性综合交通枢纽功能，建设珠海全国性综合交通枢纽，完善广佛-深港、广佛-珠澳以及跨珠江口通道布局，联合港澳共同打造粤港澳大湾区枢纽集群。加快建设汕头、湛江全国性综合交通枢纽，提升韶关综合交通枢纽能级，增强粤东粤西粤北地区联系粤港澳大湾区、辐射周边地区的交通区位优势。

2.完善“三横四纵两联”省域交通主骨架。高标准打造立体化、大容量、快速化的沿海运输大通道，加快建设串联北部生态

发展区的沪广-广昆通道、粤北区域通道，形成东联海峡西岸、联系长三角，西接北部湾、联通大西南的三条横向通道；完善京港澳通道、京九通道、粤东北向通道、粤西北向通道等四条纵向通道以及粤湘渝、粤贵川等两条联络通道，构建粤港澳大湾区、沿海经济带联系北部生态发展区的南北纵向通道。

3.建设多向联通的国内外运输通道。完善沿海经长三角城市群至东北亚、跨太平洋至美洲等东向通道；依托京港澳和京九通道，构建经京津冀城市群对接中蒙俄经济走廊的北向通道；依托粤湘渝、粤贵川、西部陆海新通道，构建经成渝都市圈对接新亚欧大陆桥经济走廊、中国-中亚-西亚经济走廊、中巴经济走廊的西向通道；衔接海上丝绸之路，完善经广昆通道对接中国-中南半岛经济走廊、孟中印缅经济走廊以及经东南亚至大洋洲等南向通道。

专栏 4　“三横四纵两联”综合交通网主骨架

“三横”：

1.沿海通道。串接汕潮揭都市圈、汕尾市、粤港澳大湾区、阳江市、湛茂都市圈，是粤港澳大湾区联系沿海经济带东西两翼的核心通道。主要由厦深铁路、深湛铁路、广汕汕铁路、汕漳铁路、广湛高铁、湛海高铁以及沈海高速、汕湛高速、沿海航路等构成。

2.沪广-广昆通道。串接梅州、河源、惠州、广州、佛山、肇庆、云浮等市，是粤港澳大湾区联系北部生态发展区的重要通道。主要由广河高铁、梅龙铁路、南广铁路、南宁至玉林铁路至广湛铁路连接线、柳广铁路以及广河-长深高速、广佛肇云高速、东江-西江航道等构成。

3.粤北区域通道。串接梅州、河源、韶关、清远连州，是北部生态发展区内部主要通道。主要由韶赣铁路、龙川经韶关至贺州铁路以及韶贺高速、汕昆高速等构成。

“四纵”：

1.京港澳通道。串接深圳、珠海、广州、清远、韶关等市，是粤港澳大湾区联系北部生态发展区的核心通道。主要由京广高铁、广深港高铁、广珠城际铁路、广州至珠海（澳门）高铁、广州至深圳高铁新通道以及京港澳高速、乐广高速等构成。

2.京九通道。串接深圳、东莞、惠州、河源等市，是粤港澳大湾区东部联系北部生态发展区的重要通道。主要由京九铁路、赣深高铁以及粤赣高速、武深高速、河惠莞高速等构成。

3.粤东北上通道。串接汕潮揭都市圈、梅州等，是粤东地区联系北部生态发展区的重要通道。主要由梅汕铁路以及梅汕高速、大潮高速等构成。

4.粤西北上通道。串接湛江、茂名、云浮等，是粤西地区联系北部生态发展区的重要通道。主要由广湛高铁与深南高铁茂名至岑溪连接线、黎湛、洛湛等铁路以及玉湛高速、包茂高速、罗信高速等构成。

“两联”：

1.粤湘渝通道。串接广州、清远等，是广州联系北部生态发展区的重要通道。主要由广州至清远铁路延伸至永州以及许广高速、广连高速等构成。

2.粤贵川通道。串接珠海、肇庆、清远等，是粤港澳大湾区西部联系北部生态发展区的重要通道。主要由珠肇高铁、贵广铁路以及二广高速等构成。

第三章　打造国际一流的综合交通枢纽

结合全省综合交通总体布局，加快机场、港口、铁路、公路等综合交通枢纽建设，强化枢纽之间、枢纽与线网之间协同衔接，提升交通运输整体运行效率。

第一节　建设世界级机场群

加快推进民用运输机场和通用机场建设，全面提升机场综合服务保障能力，携手港澳打造具有国际竞争力的世界级机场群。

1.完善“3+4+8”运输机场布局[6]。高标准建设广州-佛山、深圳等国际航空枢纽，推进广州白云国际机场三期扩建工程和深圳机场三跑道扩建工程，开工建设珠三角枢纽（广州新）机场。培育珠海、揭阳、湛江、惠州等地区性枢纽机场，完成湛江机场迁建，推进揭阳潮汕机场航站区扩建和惠州机场改扩建，规划建设珠海机场第二跑道。有序推进支线机场建设，建成韶关机场军民合用工程，启动阳江机场建设，研究推进梅州梅县机场迁建。深化云浮、连州、怀集等机场研究工作，谋划布局建设河源、汕尾机场。

专栏 5　民用运输机场重大建设项目
1.国际枢纽机场。广州白云国际机场三期扩建、广州白云机场西卫星厅及捷运系统、深圳机场三跑道扩建和卫星厅、深圳机场 T1、T2 航站区及配套设施、深圳机场北货运区及配套站坪工程、珠三角枢纽（广州新）机场等。 **2 地区性枢纽机场。**珠海机场改扩建及二跑道扩建、惠州机场飞行区扩建及二期扩建、湛江机场迁建、揭阳潮汕机场航站区扩建等。 **3.支线机场。**韶关机场军民合用工程、阳江机场等。

2.推动机场协调联动发展。以运行协同、互联互通、产业合作为重点，深化粤港澳民航合作，共同推动机场间优势互补、差

[6] “3+4+8”机场布局：广州白云机场、深圳宝安机场、珠三角枢纽（广州新）机场等 3 个国际航空枢纽机场，珠海金湾机场、揭阳潮汕机场、湛江吴川机场、惠州平潭机场等 4 个地区性枢纽机场，梅州梅县、韶关、阳江、云浮、肇庆怀集、清远连州、河源、汕尾等 8 个支线机场。

异竞争、相互协作。探索建立粤港澳大湾区联合管制中心，推进大湾区机场间信息共享和协同管控。加强广州白云机场与珠三角枢纽（广州新）机场、深圳宝安机场与惠州机场快速轨道交通连通，统筹机场间客货运输功能布局，推动广州白云机场、珠三角枢纽（广州新）机场协同发展，共同打造广州-佛山国际航空枢纽，强化惠州机场承担深圳第二机场功能。推动揭阳潮汕机场与梅州机场联动发展。

3.强化机场交通枢纽功能。以国际枢纽机场和地区性枢纽机场为重点，完善机场集疏运网络，打造以机场为枢纽的高效便捷交通网络。推动广州、深圳和珠三角枢纽（广州新）等国际枢纽机场引入高速铁路、城际铁路、城市轨道以及高速公路等多种交通方式，谋划广州白云机场-广州北站空铁联运枢纽，构建多层次空铁联运系统和通畅可靠的机场道路运输网络。开展珠海、惠州等地区性枢纽机场综合交通枢纽规划研究，积极引入轨道交通和高速公路。支持韶关等支线机场建设以城市快速路为骨干的集疏运交通。优化完善机场内部设施布局，加快枢纽机场交通中心建设，提升旅客换乘转运效率；统筹机场客货运区域规划建设，合理布局货运设施，顺畅场内货运组织。

专栏 6　枢纽机场引入轨道交通工程
1.广州白云国际机场。在既有广州地铁 3 号线、新塘经白云机场至广州北城际铁路基础上，新增引入广河高铁、广州至珠海（澳门）高铁、芳村至白云机场城际铁路、广州东至花都天贵城际铁路等。

2.深圳宝安国际机场。在既有深圳地铁 1 号线、11 号线和穗莞深城际铁路基础上，新增引入深圳地铁 12 号线、20 号线、26 号线以及深大城际铁路、深茂铁路，规划引入广州至深圳高铁新通道等。

3.珠三角枢纽（广州新）机场。规划引入广湛高铁、南宁至玉林铁路至广湛铁路连接线、肇顺南城际铁路，预留引入机场快线和 1 条城市轨道。

4.珠海金湾机场。规划引入珠机城际铁路、广佛江珠城际等。

5.揭阳潮汕机场。在既有梅汕高铁基础上，新增引入粤东城际铁路，研究引入新的铁路通道。

6.湛江吴川机场。规划引入深茂-茂湛铁路支线等。

7.惠州平潭机场。规划引入深惠城际铁路等。

4.积极发展通用航空。推进深圳南头机场迁建、珠海莲洲通用机场二期扩建，在广州、清远、潮州等地布点建设一批通用机场，谋划推进深汕合作区、汕头、阳江等地通用机场前期工作，配套建设固定基地运营商（FBO）、飞行服务站和航油供应等设施，构建珠三角现代都市区、粤东粤西沿海海洋、粤北山区生态三大通用航空综合服务网络。充分利用低空空域改革契机，适时研究启动广东省低空空域规划编制工作，支持推动通用航空发展。

第二节　建设世界一流港口

以区域港口群协同发展为导向，着力把港口建设好、管理好、发展好，提升港口综合服务能力和整体发展实力。

1.建设珠三角世界级港口群。强化广州、深圳国际枢纽海港功能，带动珠海、东莞、惠州、中山、江门、汕尾等周边港口加快发展，携手港澳共同构建优势互补、互惠共赢的港航服务体系。

建设一流港航基础设施。适应船舶大型化和航运联盟化趋势，加快广州南沙和新沙、深圳盐田和大铲湾、珠海高栏港等重要港区专业化码头和深水泊位建设，合理调整、优化提升沿海港口功能布局。统筹航道、锚地等公共基础设施与港口协同发展，建设广州港20万吨级航道、深圳西部港区出海航道等珠江口深水航道和锚地，研究开辟珠江口小船航道。

拓展港口群腹地范围。加快广州南沙港铁路建设，实施平盐铁路和平南铁路改造，研究规划广珠铁路江门广海湾支线，推进泛珠三角地区无水港布局建设，探索建立近距离内陆港体系，不断拓展珠三角港口群面向内陆的铁路集疏运网络。加快建设广州、深圳、珠海等江海联运枢纽，充分利用珠江-西江黄金水道等内河航道发展驳船运输，强化珠三角港口群对珠江流域的龙头集聚效应。

推动港口协同合作发展。以市场化方式推进广州港、深圳港与珠江口其他内地港口深度合作，加强港口业务优化整合；支持发展大湾区航运联盟，推动港航管理机构、行业协会、服务机构、市场主体间按照市场化原则开展合作交流。推动整合珠江口水域航道锚地资源，完善航道、锚地、引航、调度“四统一”管理体系，实现航道锚地资源统筹管理和高效利用，推动粤港引航互认。深化珠澳港口合作，探索澳门自由贸易港功能向珠海港延伸。

2.强化粤东港口群发展合力。充分发挥汕头港、揭阳港、潮

州港各自优势，强化港口错位发展，研究以汕头为核心的港口群资源整合，构建布局合理、功能互补的“一主两副”港口群发展格局。巩固提升汕头港作为全国沿海主要港口功能定位，加快汕头港广澳港区大型集装箱码头和疏港铁路建设，优化调整湾内港区功能布局，打造以集装箱运输为主的粤东公共物流枢纽。统筹揭阳大南海石化产业基地发展，支持揭阳港重点发展石油化工品运输，推进大南海港区大型石化码头建设，完善铁路、公路、管道集疏运网络。强化潮州港服务临港产业功能，加快建设金狮湾港区，规划引入疏港铁路和疏港高速公路。

3.增强粤西港口群竞争力。结合粤西地区大石化、大钢铁产业布局，构建以湛江港为龙头、茂名港和阳江港为支撑的港口群发展格局，共同打造全球大宗散货、能源等海路运输的重要节点和区域性航运物流中心。加快推进湛江港宝满港区和东海岛港区、茂名博贺新港区、阳江港海陵湾港区等重要港区深水码头和深水航道建设，加强港口与疏港铁路、疏港公路衔接，增强港口群运输能力。积极对接西部陆海新通道，依托粤西港口群大宗散货规模成本优势，推动建立面向大西南的大宗散货集散中心，积极争取西南地区出口的远洋集装箱经由湛江港出海，巩固湛江港作为西南地区传统出海口地位。推进琼州海峡港航一体化进程，推动湛海高铁引入徐闻港区南山作业区，支持在雷州港区布局对接海南自由贸易港的专业货运通道。

4.提升内河港口能力。积极推进佛山港顺德港区和三水港区、肇庆港新港港区、清远港清远港区、韶关港北江港区等内河重要港区建设，完善内河航运枢纽功能，加快老旧码头清理整顿，推动内河港口实现规模化、专业化、集约化发展。继续完善珠三角高等级航道网，依托内河航道强化内河港口与沿海港口联动发展。加快推进内河码头通达干线公路“最后一公里”建设，实现重要港区疏港公路全部达到二级以上公路标准。推动有条件的内河港口引入疏港铁路。按照“政府引导、市场主导、企业运作”的原则，支持港航龙头企业积极参与内河港口投资建设，以市场化方式推进内河港航资源整合。

专栏 7　港口群重大建设项目

1.珠三角港口群。广州港南沙港区四期、五期和国际通用码头工程、深圳港盐田港区东作业区集装箱码头工程、深圳港大铲湾港区集装箱码头二期、三期项目、珠海港高栏港区集装箱码头三期工程、珠海港高栏港区港弘码头扩建工程、东莞港沙田港区西大坦作业区 1#-3#码头、惠州港荃湾港区荃美石化码头，研究直湾岛 LNG 接收站配套码头工程；广州港 20 万吨级航道工程、广州港环大虎岛公用航道工程、深圳港西部港区出海航道二期工程等，研究推进江门港广海湾作业区防波堤和进港航道；广州南沙港铁路、平盐铁路和平南铁路改造、惠大铁路复线电气化改造。

2.粤东港口群。汕头港广澳港区三期工程、揭阳港 LNG 接收站配套码头、潮州港金狮湾港区亚太公共通用码头等；揭阳港大南海东岸公共进港航道和防波堤工程等；广梅汕铁路汕头至广澳港区铁路、揭阳至惠来铁路。

3.粤西港口群。湛江港 40 万吨级矿石码头、湛江港宝满港区集装箱码头一期扩建工程、茂名港博贺新港区 30 万吨级原油码头工程、阳江港海陵湾港区丰头作业区 F1-F2 泊位等；湛江港 30 万吨级航道改扩建工程、茂名博贺新港区 30 万吨级航道工程、阳江港进港航道改造等，研究推进湛江港亚士德航道；湛江港东海岛港区疏港铁路、湛江港宝满港区疏港铁路、粤海铁路乌石支线、茂名东站至博贺港区铁路。

4.内河港口。韶关港乌石综合交通枢纽一期工程、肇庆港新港港区新基湾码头及规划配套铁路专用线、佛山港高明港区高荷码头、清远新港公共物流码头、云浮港都骑通用码头等。

第三节　建设现代铁路客货运枢纽

结合铁路线网规划、城市空间拓展和客货运输需求，布局建设一批多方式衔接、立体化设计、多资源整合的铁路综合客货运枢纽，推动铁路运输提质增效。

1.优化完善铁路枢纽布局。实施广州、深圳铁路枢纽能级提升工程，强化广州国际铁路枢纽和深圳全国性铁路枢纽功能，统筹推进珠江口西岸铁路枢纽规划建设，形成以广州、深圳为核心，客内货外、多点到发、点线协调的粤港澳大湾区铁路枢纽集群。支持汕头建设区域铁路枢纽，推动汕潮揭枢纽场站互联共享，提升粤东地区铁路运输综合服务水平。积极推进以湛江为中心的粤西铁路枢纽布局建设，增强联系粤港澳大湾区、海南自由贸易港、北部湾城市群的多向连通功能。完善韶关、梅州、河源、清远、云浮等枢纽布局，增强铁路运输对北部生态发展区的集聚和辐射能力。

2.提升铁路客运枢纽功能。完善以高铁客站为主体、普铁客站为补充的铁路客站体系，推进广州、深圳等枢纽城市内各客站合理分工及互联互通，推动高速铁路、城际铁路引入中心城区。加强大型枢纽客站综合交通规划建设，在具备条件的客站建设站

内便捷换乘中心，推动铁路枢纽与城市交通融合发展。支持铁路客站实施立体综合开发，做好枢纽发展空间预留、用地功能管控、开发时序协调，打造站城融合的城市综合体和临站经济区。积极发展县城及重点乡镇的高铁无轨站，拓展高铁客站服务范围。

3.建设铁路综合货运枢纽。开展全省铁路物流枢纽节点布局优化研究，积极推进广州大田、深圳平湖南等铁路物流基地建设，打造以铁路物流基地为中心的综合货运枢纽。按照“无缝化”衔接要求，优化调整技术作业站等生产力布局，完善集疏运体系、城市配送体系以及多式联运、高效换装转运等一站式设施功能，提升铁路货运场站设施现代物流服务功能。支持地市依托铁路货运枢纽，规划建设一批功能突出、产业集聚明显、辐射带动力强的铁路综合物流园区。

专栏 8　铁路枢纽重大项目布局

1.客运枢纽。建设广州白云（棠溪）站、南沙站、新塘站、鱼珠站、广州东至新塘五六线、广州南至广州联络线、广州至广州东三四线、深圳西丽站、深圳机场站、江门站、珠海中心（鹤洲）站、珠三角枢纽机场站、东莞滨海湾站、中山北站、中山站、汕头站、湛江北站、惠城南站、河源龙川站等；推进广州东站、广州站、广州北站、光明城站、坪山站、平湖站等改造。

2.物流基地。广州大田、深圳平湖南等一级物流基地，广州南沙港、广州增城、东莞石龙、佛山南边、珠海、惠州、阳江、江门北站、梅州松棚、韶关黄岗、汕头广澳、湛江西、肇庆大沙、茂名东、河源龙川北、清远源潭等二级物流基地，深圳坂田、中山黄圃、广州万顷沙、佛山官窑、潮安等三级物流基地。

第四节　推动公路枢纽转型升级

顺应公路运输发展趋势，优化整合传统公路客运站场，引导公路货运站场向现代物流园区转型，促进公路枢纽可持续发展。

1.优化公路客运枢纽布局。优化整合公路客运枢纽，实现集约化发展，提升综合客运枢纽服务水平。完善县域地区公路客运枢纽布局，并加强与大型客运枢纽、市县中心区等联系。鼓励传统客运站以商养站，在保障运输服务基本功能的前提下开展综合开发利用，延伸拓展旅游、社会停车等服务功能。

2.推进公路货运枢纽转型升级。积极推进现代公路物流园区建设，强化运输仓储、中转联运、区域分拨、城市配送、冷链物流、货运代理、信息服务等基本物流功能，积极开展流通加工、商贸运营、电子商务、商品展示等物流延伸服务。促进货运枢纽向平台化、智能化转型升级，实现从传统运输枢纽向智慧型枢纽转变。实施既有货运物流站场多式联运、甩挂运输功能改造提升工程，完善站场快速转运体系，提升一体化作业能力。

第四章　构建立体互联的综合交通网络

围绕畅通国内大循环和联通国内国际双循环，统筹铁路、公路、水运、民航、管道、邮政等基础设施规划建设，完善多层次网络布局，推动立体互联，增强系统弹性。

第一节　建设辐射国内外的航空航运网

以世界级机场群和港口群为依托，积极拓展航空网络，完善专业航运网络，提升空港、海港全球联通水平。

1.航空网。加快构建国际航线、国内干线、区域支线相互支撑，以广州白云机场、深圳宝安机场为中心的轮辐式航线网络。

拓展国际航线网络。以广州白云机场和深圳宝安机场为重点，进一步拓展联通世界主要国家和地区的国际航线、航点，争取逐步放开货运航权，建设全向辐射、连通性好、直达性高的国际空中大通道。支持广州白云机场完善通达欧美、澳洲、非洲及南美等地区的国际运输通道，积极发展“经广飞”，做强“广州之路”品牌，提升国际中转服务竞争力。提升深圳宝安机场国际化水平，构建连接全球创新型城市、欧美澳热点城市及“一带一路”新兴市场国家节点城市的国际航线网络。支持揭阳潮汕、湛江吴川机场加密面向东亚、东南亚的国际航线，支持梅州梅县机场开辟精品客家侨胞航线。争取珠海机场、惠州机场开通国际口岸功能和开辟国际航线。

完善国内航线网络。推进广州、深圳机场国内干线快线化系统建设，形成与京津冀、长三角、成渝等重点区域间的便捷航空运输通道；加强泛珠三角地区航线与国际航线对接，加快完善以广州、深圳为枢纽的国内-国际中转航线网络。支持地区性航空枢纽提升国内航线通达水平，重点加密面向国家重大战略区域航

线，构建覆盖全国省会城市及重点城市的国内航线网络。支持梅州、韶关机场发展国内精品快线和热门旅游线路。加强粤港澳大湾区通航合作，构建覆盖全省、连通泛珠三角地区的通用航空网络。

2.航运网。根据港口群功能布局，统筹主要港口与其他港口的运输关系，优化完善集装箱、能源、铁矿石、粮食、商品汽车以及邮轮等专业航运网络。

集装箱。完善以广州、深圳为干线港，珠海、汕头、湛江、东莞为支线港，通达全球主要港口的集装箱航运网络。依托西江干线及珠三角高等级航道网，加强佛山、肇庆、清远、韶关等内河港口与广州港、深圳港等珠江口沿海港口联动发展，打造集装箱水上运输的“湾区快线”。

能源。对接“北煤南运”以及外贸煤炭运输，优化完善以沿海用煤企业专用码头直达运输、分散接卸为主的煤炭运输网络，规划广州、东莞、珠海、惠州、汕头、湛江及潮州等港口发展公用煤炭中转码头，利用内河航道及疏港铁路满足内陆用煤运输需求。强化与临港石化产业及油气管网衔接，在深圳、珠海、惠州、潮州、揭阳、阳江、茂名等布局 LNG 接卸港，规划广州港南沙 LNG 应急调峰港址，预留珠海（万山港区）、汕头、江门为 LNG 资源储备港址，在湛江、揭阳、惠州、茂名布局外贸进口原油接卸港，在广州、珠海、汕头、湛江、揭阳、惠州、东莞、江门、

茂名布局成品油及液体化工品接卸港。

铁矿石。结合钢铁产能布局，加快推进大型铁矿码头建设，形成以湛江港、珠海港为主，阳江港、茂名港为辅的外贸进口铁矿石接卸运输网络。依托广珠铁路、黎湛铁路、洛湛铁路、阳阳铁路等铁路通道，构建珠海、湛江、茂名、阳江等港口面向西南、中南地区的铁矿石海铁联运网络。

散粮。对接“北粮南运”和外贸进口粮食运输，进一步优化完善以广州、东莞为主，珠海、汕头、湛江、阳江、茂名、潮州为辅的散粮接卸港运输网络，依托疏港公路、疏港铁路以及内河高等级航道，为周边地区提供粮食中转运输。

商品汽车。结合汽车产能分布、整车进口口岸资质，布局建设以广州、东莞为主，具有规模化中转储运、物流集散功能的商品汽车专业化码头，大力推进商品汽车水上滚装运输发展。

邮轮。支持深圳、广州等建设邮轮母港，重点发展东南亚和南海诸岛航线，积极培育国内沿海航线；支持沿海其他港口根据当地旅游资源和邮轮市场需求，建设面向国内沿海航线的邮轮访问港。

第二节　完善内联外通的干线交通网

加快建设高速铁路、高速公路等快速干线和普速铁路、普通国省道、内河航道、油气管道等普速干线，形成覆盖全省、联通

周边的交通骨干网络。

1.高标准建设快速干线网。加快高速铁路和高速公路建设，完善大湾区经粤东粤西粤北至周边省（区）的快速通道，建设东西两翼及粤北地区联通周边的对外通道。

扩大高标准铁路覆盖范围。加快推进深圳至江门铁路建设，高标准建设广州经汕头至漳州、广州经湛江至海口（合浦）、深圳至深汕合作区等高铁线路，推动形成沿海高速铁路双通道。建设南宁至玉林铁路至广湛铁路连接线，推进贵广铁路提速，谋划京广铁路与京九铁路韶关至龙川连接线、韶关至柳州铁路，增强通往西南腹地运输通道能力。加快建设赣州至深圳铁路，规划广州至清远铁路延伸至永州、广湛高铁与深南高铁茂名至岑溪连接线，强化北向运输能力。建设梅州至武平铁路，开展广州至河源高铁前期研究，补齐北部地区东西向通道短板。

专栏 9 广东省对外高铁通道项目
共规划 11 条对外高铁通道。包括： **1.长三角方向 3 条：**厦深铁路，广州（深圳）经汕尾、汕头至漳州铁路，广州经河源、梅州至龙岩铁路； **2.京津冀方向 2 条：**京广高铁、赣深铁路； **3.成渝方向 2 条：**贵广铁路、广州至清远铁路延伸至永州（兼顾京广高铁复线功能）； **4.北部湾及滇中方向 4 条：**南广铁路、南宁至玉林铁路至广湛铁路连接线、深圳经湛江至合浦铁路、广州经湛江至海口高铁。

畅通高速公路网络。加快南雄至信丰、梅州至武平等出省通道建设，到 2025 年高速公路出省通道达 36 条（通福建 6 条，通

江西 7 条，通湖南 6 条，通广西 11 条，通海南 1 条，通香港 3 条，通澳门 2 条），高速公路对外联通能力进一步增强。加快推进阳春至信宜、大埔经丰顺至五华等路网加密线和联络线建设，实施京港澳高速、沈海高速等繁忙路段改扩建，改善省内高速公路干线通行条件，提高路网运行可靠性。科学增加高速公路出入口设置，合理优化和拓展高速公路服务区功能，提升高速公路服务品质。

专栏 10 高速公路重大建设项目

1.出省通道：二广高速连山至贺州（省界）支线、信丰（省界）至南雄高速公路、河惠莞高速龙川至寻乌（省界）支线、中山至茂名高速阳春至信宜段、化州至北流（省界）高速公路、湛江至南宁高速广东段、梅州平远至福建武平高速等。

2.省内干线：深中通道、黄茅海跨海通道、狮子洋通道、莲花山通道、广州从化至黄埔高速、深汕第二高速、中山至开平高速、佛肇云高速、清远清新至佛山南海、中山西环高速等。

3.加密线和联络线：南沙至中山高速、中山东部外环高速、增佛高速增城至天河段、清远清新至佛山高明高速、惠州惠城至深圳坪山高速、大埔经丰顺至五华高速、陆河至惠来高速、湛徐高速乌石支线等。

4.改扩建项目：京港澳高速公路佛冈至太和段改扩建、京港澳高速公路广州至深圳段改扩建、长深高速河源热水至惠州平南段改扩建、沈海高速荷坳至深圳机场段改扩建工程、常虎高速改扩建、莞深高速改扩建、汕昆高速改扩建等。

2.增强普通干线保障能力。继续完善普速铁路、普通国省道、内河航道和油气管道建设，不断提升普通干线网络服务能力和运行效率。

完善普速铁路网络。建设柳州至广州、瑞金至梅州等铁路，研究推动龙川至汕尾铁路，谋划河茂铁路西延线，畅通对外普速干线铁路通道。研究推动广梅汕、粤海等铁路项目电气化改造及赣韶铁路扩能工程，提高普速铁路通行能力。加强疏港铁路与干线铁路和码头堆场衔接，优化铁路港前站布局，支持铁路向堆场、码头前沿延伸，打通铁路进港最后一公里。积极推进货物年运量150万吨以上的大型工矿企业和新建物流园区引入铁路专用线，研究推进惠州新材料产业园铁路专用线、博罗绿色农产品物流基地铁路专用线等项目。

优化普通国省道。积极推进普通国省道低等级路升级改造和瓶颈路段改扩建，整体提升路网通行能力和效率，实现普通国道二级以上比例达95%、普通省道三级以上比例达90%以上。完善与重要高速公路通道并行的普通国省道布局，加强与高速公路出入口衔接，增强公路交通可靠性和应急保障能力。推进普通国省道向重要产业园区、旅游景区延伸，完善沿线服务设施建设，提升路网基本公共服务水平。

提升内河航道能力。加密和延伸珠三角高等级航道网，推进矾石水道、崖门水道等建设，开展西江5000吨航道建设前期研究，构建四通八达的珠三角航运网络体系。有序推进东江航道、北江航道上延、韩江航道等扩能升级工程，加强赣粤运河等跨流域运河的前期研究论证，进一步拓展内河高等级航道服务范围。

推进锦江绿色航道等项目建设，积极发展生态旅游特色航道。

推动油气管网互联互通。加强原油码头配套输送管道和原油储备基地输送管道建设，服务炼厂和储备需求。完善炼化基地成品油外输管道，大力推进珠三角成品油管道互联互通工程、博贺新港—茂名油品管道等项目建设，推动成品油管道互联互通。完善天然气管道“全省一张网”，加快建设云浮—新兴、珠中江管道、琼粤等主干管网，推动天然气管网“县县通工程”。加快推进城镇配气管网建设，并有序向重点城镇延伸。

专栏 11　普通干线网重大项目工程

1.普速铁路：瑞金至梅州铁路、柳州至广州铁路、罗定至岑溪铁路、洛湛铁路电气化改造、广茂铁路电气化改造、粤海铁路电气化改造等项目。

2.普通国省道：改扩建总里程 6909 公里，其中国道 2454 公里，省道 4455 公里。

3.内河航道：矾石水道一期工程、崖门出海航道二期工程、东江河源至石龙航道扩能升级工程、北江航道扩能升级上延工程、韩江三河坝至潮州港航道扩能升级工程、莲沙容水道航道二期工程、顺德水道航道扩能升级工程、清远枢纽三线船闸工程、锦江绿色航道等。

4.油气管网：惠州—韶关成品油管道（粤湘成品油管道广东段）、珠三角成品油管道互联互通工程、博贺新港—茂名油品管道等；粤东天然气主干管网惠州-海丰干线、粤西天然气主干管网茂名-阳江干线、天然气管网“县县通工程”等。

第三节　构建高效联通的大湾区快速交通网

以强化极点联系、联通珠江口两岸、连接内地与港澳为重点，构建以高速铁路、城际铁路、高等级公路为骨干的大湾区快速交

通网。

1.打造“轨道上的大湾区”。建设广州至珠海（澳门）高铁、珠海至肇庆高铁等项目，推动广深港高铁和广珠城际进入广州中心城区，研究广州至深圳高铁新通道，建设广深、广珠快捷走廊。加快构建佛山经广州至东莞城际、佛肇城际-佛莞城际-莞惠城际、肇顺南城际-中南虎城际-塘厦至龙岗城际等3条横向铁路通道。结合深圳至江门铁路同步建设广珠城际铁路中山联络线，形成珠海经南沙至深圳的环珠江口直连铁路通道。完善大湾区铁路枢纽布局，强化高速铁路、城际铁路、城市轨道交通高效衔接，推动城际铁路与城市轨道交通系统互联互通，全面推动轨道交通多网融合。

专栏12 粤港澳大湾区城际铁路项目

续建：广佛环城际广州南至白云机场段、广佛环城际佛山西站至广州南站段、佛莞城际广州南至望洪段、新塘经白云机场至广州北城际新塘至白云机场T2段、广清城际广州白云至广州北段、广清城际清远至省职教城段、穗莞深城际琶洲支线、穗莞深城际深圳机场至前海段、珠海市区至珠海机场城际横琴至珠海机场段。

新建：南沙至珠海（中山）城际、广州东至花都天贵城际、芳村至白云机场城际、佛山经广州至东莞城际、广佛环城际佛山西至广州北段、广佛江珠城际广州芳村至江门段、肇顺南城际、中南虎城际中山至塘厦(赣深高铁南沙支线)、穗莞深城际前海至皇岗口岸段、莞惠城际小金口至惠州北段、深惠城际前海保税区至坪地段、深惠城际坪地至沥林北段、深惠城际大鹏支线、深圳机场至大亚湾城际、塘厦至龙岗城际、广深中轴城际(原常平至龙华城际)、广佛江珠城际（鹤洲至珠海机场）等。

2.完善跨珠江口通道布局。统筹珠江口两岸城市轨道、市政

道路规划衔接，推动形成以公路、轨道交通、水上高速客运等多方式跨江通道格局。加快深中通道、黄茅海跨海通道、狮子洋通道、莲花山通道等公路通道建设，同步完善两岸配套集散道路。推进深圳至江门铁路、佛莞城际铁路、中南虎城际铁路等铁路通道建设，研究论证以铁路功能为主的伶仃洋通道，谋划深圳至中山城际铁路。优化两岸客运码头布局，支持发展珠江口水上高速客运，打造“水上高速公路”。

3.增强高快速路网功能。推进南沙至中山、南海至新会等高速公路建设，完善路网布局。通过改扩建、增加分流复线、优化区域路网等方式，着力化解广深高速、广澳高速等局部路段常态化拥堵问题。优化广深沿江高速与沿线港口集疏运道路衔接，畅通路网运行。加强高速公路与城市干道的高效衔接，推动解决湾区城市“进城难、出城难”的问题。

4.加强与港澳交通衔接。加快深圳东部过境公路建设，规划研究港深西部快轨，研究深圳经港珠澳大桥至珠海、澳门通道，更好发挥港珠澳大桥作用。推动实现内地高铁、城际铁路与澳门轻轨在珠海站、横琴站便捷衔接，粤澳新通道（青茂口岸）连接通道与广珠城际铁路在珠海站内连接，支持澳门融入国家铁路网络。推进皇岗口岸重建以及罗湖、深圳湾、沙头角等口岸改造升级，研究湾仔河底人行隧道口岸，完善口岸交通集散网络，实现与港澳更便捷联通。

第四节　织密便捷惠民的城乡交通网

统筹推进都市圈、城市和农村交通基础设施建设，拓展交通网络覆盖广度，适应和引导以人为核心的新型城镇化发展，促进乡村振兴。

1.推进都市圈交通一体化。以增强轨道交通、公路等连接性贯通性为重点，建设广州、深圳、珠江口西岸、汕潮揭、湛茂等都市圈1小时通勤圈。加快广佛环、深圳至惠州等城际铁路建设，研究佛肇城际铁路与佛山经广州至东莞城际铁路连通运营，探索广州、深圳地铁线路向周边城镇延伸的可行性，增强广州、深圳中心城区与周边城市的快速轨道交通联系。加快建设“两环两射”粤东城际铁路网[7]，研究利用现有铁路网络开行粤西地区城际列车。开展都市圈市域郊铁路规划研究，推进都市圈轨道交通规划建设运营一体化。全面摸排都市圈内各类“断头路”和“瓶颈路”，实施“断头路”畅通工程和“瓶颈路”拓宽工程，推进汕头至饶平高速公路、梅潮高速公路南延线、佛江高速北延线二期前期研究工作，提升都市圈路网联通水平。

2.加快提升城市交通品质。深入实施公交优先发展战略，有序推进广州、深圳、佛山、东莞等城市轨道交通建设，支持具备条件的城市发展适宜的快速公交系统，构建多样化公共交通网络。加快优化城市道路交通环境，有序推进城市快速路建设，积

[7] “两环两射”：汕头-潮州东-潮汕站-潮汕机场-汕头、汕头-潮汕机场-揭阳南-普宁-汕头为“两环”；揭阳南-揭阳北、普宁-惠来为“两射”。

极改善城市支路微循环，加强城市道路与干线公路高效衔接，形成通畅便捷的城市路网系统。加强城市道路与停车设施一体化布局，完善城市公共停车以及立体停车建设，补齐城市专业化货运配送快递停车设施短板。推进轨道交通停车设施建设。建设城市绿道、步行道、自行车道等慢行交通系统，打造良好慢行交通环境。

3.推进“四好农村路”提档升级。推动农村公路“由通变畅”，新建县道原则上按照不低于三级公路标准建设，新建乡道原则上按照不低于双车道四级公路标准建设，基本实现建制村通双车道公路，全面实现镇到镇（乡）三级公路。逐步推进路网联结工程升级改造，衔接高速公路的农村公路达三级以上，衔接国省道的农村公路达四级双车道以上。实施省际边界县（市）交通提升工程，畅通县域内部省道、县道、乡道、村道微循环。完善农村公路服务设施，推动二级及以上公路客运站覆盖县城、具备客运（公交）功能的乡镇运输服务站覆盖具备条件的乡镇，鼓励因地制宜建设具有当地特色的农村驿站。推进公路安全生命防护工程，开展农村公路危桥改造工作，实现县乡道安全隐患治理率达到100%。

专栏 13 城乡交通网重大工程
1.轨道交通工程：建设汕头至潮汕机场段、潮州东至潮汕机场段、潮汕机场至揭阳南段、汕头至潮州东段、揭阳南至揭阳站段等粤东城际铁路工程，开展粤东城际汕头至普宁段

等规划项目前期工作。有序实施广州、深圳、佛山、东莞等城市轨道交通工程。

2.道路联通工程：广佛大桥、沉香大桥、光明城至松山湖通道、广佛同心桥、玉兰路-港口路过江通道、东江通道、顺鹤通道、京灶大桥、潮汕大桥等。

3.农村公路提档升级工程：实施县乡公路、新农村公路等农村公路建设约 3.4 万公里。

第五章　发展高品质的运输服务

坚持以人民为中心，以全链条快速化为导向，着力增强运输组织效能，不断提高旅客出行体验，推动货物运输降本增效。

第一节　提高客运服务质量

推广“出行即服务”理念，优化旅客运输组织，加强各种客运方式一体协同发展，为旅客提供更加舒适便捷的出行服务。

1.提升客运枢纽综合服务水平。以枢纽机场、大型高铁站为重点，推动新建枢纽场站实现不同交通方式集中布局、空间共享、立体换乘，实施既有枢纽换乘设施提质改造，完善统一、连续、明晰的换乘导向标识系统，构建高效便捷的枢纽换乘空间。优化枢纽内部流程，研究布设封闭式联运换乘通道，在广州、深圳等城市主要枢纽场站试点开展不同交通方式间双向或单向“安检互认”，探索机场、高铁安检功能向城市候机楼、高铁无轨站外移，提升旅客换乘中转的便利性和舒适度。在广州白云机场、深圳宝安机场、广州南站等特大型枢纽研究建立综合交通枢纽运营联合

指挥中心，加强枢纽交通协调调度，推动不同交通方式间运力匹配、组织衔接、时刻对接。

2.加快发展旅客联程运输。以枢纽机场为支撑，重点发展以航空为牵引的旅客联程运输。加强广州白云机场、深圳宝安机场国际中转能力和服务品质建设，积极发展国际“通程航班”，支持境内外航空公司发展经广州、深圳的“代码共享”航班。结合广州白云机场高铁站、深圳机场东等枢纽建设，支持航空公司、铁路运输企业共同开发空铁联运产品；积极拓展深圳机场码头水上高速客运航线，打造深圳机场面向大湾区的海空联运网络。支持发展公铁联运，规范陆岛接驳运输，推动琼州海峡海铁联运。支持发展一体化联运服务平台，鼓励不同运输方式企业开展联运业务合作，共享运输线路、站场、信息等资源，推进联程客运票务一体化，发展“行李直挂”服务。支持省内客运龙头企业通过兼并、资产重组等方式向联程运输经营人转变。

3.完善公共交通服务网络。强化轨道交通在超大、特大城市公共交通中的骨干地位，优化地面公交线网布局，支持发展微循环公交、定制公交、夜间公交等公交服务，统筹发展传统巡游出租车与网络预约出租车，完善多层次、高密度的城市基本公共交通服务网络。积极推动城区公交服务向外围延伸，完善城乡结合部公交服务与干线公交网络衔接，提升农村客运服务水平，加快形成层次合理、协调互补的城区、城乡、镇村三级公交网络。巩

固农村客运通车成果，推动较大自然村通客车，稳步扩大镇村短途驳载运输规模，进一步提升农村客运通达深度。加强无障碍设施建设和装备设备应用，提供适应老年人等特殊人群需求的公共交通运输服务，打造更具人文关怀、更加人性化的出行环境。

第二节　优化货物运输组织

以降本增效为导向，加强货运资源优化整合，推动各种运输方式合理分工，强化货物运输一体化组织，为构建现代流通体系提供经济高效的货运支撑。

1.优化货运服务供给。加强铁路和航空货运能力建设，优化公路水运货运功能，拓展邮政服务网络，更好满足货物运输需求。

提升铁路货运市场化经营能力。推动铁路运输企业优化客货列车开行方案，均衡技术站能力利用，完善“门到门”末端运输网络，提供稳定可靠的运输服务供给。实施京九、广深、广茂、广珠等主要线路货运列车提速达速工程，发展快运班列、电商班列等高频次多样化班列产品，研究开行大湾区、粤东地区小编组、运行快的集装箱短途班列。加快推进铁路冷链运输、商品车运输、散改集等专业化运输。支持发展高铁货运，加快厦深、江湛、南广等铁路线路开行货运业务的可行性专项研究，加强与大型物流企业、电商企业、邮政快递等合作，积极推动广州、深圳、佛山等城市建设高铁快运示范基地项目。支持广州、深圳、东莞三地

国际班列发展，提升“粤新欧”“粤满俄”等线路竞争力。

加快发展航空货运。优化完善广州白云机场、深圳宝安机场货运设施布局和运行环境，统筹客机腹舱带货和全货机运输发展，编织多层次的航空货运网络，建设空港型国家物流枢纽。高标准规划珠三角枢纽（广州新）机场货运功能，推动珠海、揭阳、湛江、惠州等机场提升货运能力。支持航空公司在省内机场设立航空货运基地，鼓励省内航空货运企业扩大机队规模，有序发展全货机运输。支持各地市依托机场建设发展临空产业园区，推动机场与产业园区协同联动发展。探索发展通用航空货运。

优化公路水路货运功能。推动公路货运规模化集约化发展，支持公路货运龙头企业延伸服务链条，向综合物流服务商、供应链服务商等转变；引导小微货运企业开展联盟合作，根据业务场景细分组建港口和铁路集配、专线运输、冷链运输等方面联盟；支持网络货运平台整合传统个体业户、中小货运企业，提高网络化服务效率。积极推动传统航运物流业转型升级，支持广州、深圳建设现代航运服务集聚区，大力发展保税物流、进口分拨配送、商品汽车物流、冷链物流、跨境电商、国际中转等业务，积极发展航运金融、港口物流、航运总部经济等现代航运服务业，加快培育现代航运服务机构。

拓展邮政服务网络。结合全省综合交通网络布局，完善

“1+4+6”[8]邮政快递枢纽体系，加快建设联通国内和东盟国家的陆路寄递通道，积极拓展航空国际寄递网络，提升中欧班列运邮通道功能，打造立足省内、覆盖全国、面向全球的高效邮政服务网络。结合铁路货站、机场、公路物流园区等建设邮政快递专用处理场所、运输通道、装卸设施，推动邮件快件集中安检、集中上车（机），发展航空、铁路、水运快递专用运载设施设备。完善城乡快递服务，推进乡村邮政快递网点、综合服务站、客货站场等设施资源整合共享。

2.大力发展货物多式联运。充分发挥省内各种运输方式齐全优势，加强方式间衔接转运，加快发展多种形式的多式联运，提升货物运输综合服务效率。

推进多式联运通道化发展。充分发挥国家物流枢纽资源集聚中转辐射作用，强化与综合交通枢纽、产业集聚区、物流产业园的联动衔接，统筹推进一批国家、省级多式联运示范工程，引导多式联运向主要通道集中发展。以港口、铁路等大型枢纽场站为依托，完善铁水、公铁、水水等联运设施，积极构建大湾区-湘赣、大湾区-西南、粤东-江西、粤西-西南、珠江-西江等多式联运通道。支持广州白云机场、深圳宝安机场布局异地国际航空货站，推广“卡车航班”，研究“航空+高铁”快速货运系统，打造国际空陆联运大通道。

[8]“1+4+6”邮政快递枢纽体系：1个全球性国际邮政快递枢纽集群（广州-深圳），4个全国性邮政快递枢纽（佛山、珠海、东莞、揭阳），6个全省区域性邮政快递枢纽（汕头、湛江、韶关、江门、梅州、肇庆）。

提升多式联运的组织能力。支持货运企业开展跨方式经营合作，积极培育壮大多式联运运营主体，强化多式联运全程运输组织。以海铁联运为重点，支持广州、深圳、汕头、湛江建立多式联运通道运营平台，加强主要物流通道货源组织和运输资源整合，实现“一单到底、一票结算、一次委托、一口报价”。加快建设多式联运公共信息平台，推动政府部门数据资源整合和开放共享，引导生产、商贸、物流等各类企业参与平台建设，促进货源、载运工具和物流服务等信息高效匹配，实现“一站式”服务。

加快多式联运标准化建设。以海铁、公铁“一单制”联运为突破重点，完善多式联运服务规则，加强货物交接、合同运单、信息共享、金融服务等方面的制度对接和规范统一。推动多式联运装备标准化，加快集装箱等标准化运载单元推广应用及循环共用。推广应用大型转运吊装设备、驮背运输特种铁路车辆等专用设备，实现装卸设备和转运设备的无缝对接。研究推动铁路双层集装箱运输车辆应用。

3.完善城乡配送服务网络。以都市圈为服务范围，引导城市配送节点设施一体化布局，统筹优化城市末端共同配送网络节点建设，支持物流企业共建网点、共享运力、共同优化配送线路，打造都市圈共同配送平台。加快补齐农村物流发展短板，完善县、乡、村三级物流节点体系，因地制宜开展“多站合一”和“货运班线”物流服务，加快建设农村冷链物流网络，推动农产品“上行”

和工业品“下行”双向高效流通。

专栏 14　多式联运重大工程项目
推进东盟—广东—欧洲公铁海河国家多式联运示范工程、广东盐田港亚太-泛珠三角-欧洲国际集装箱多式联运示范工程、顺丰铁联多式联运平台示范工程、深圳赤湾公铁水多式联运示范工程、粤港澳大湾区（广东）“7+5”多层节点网络多式联运示范工程、“中南西南-粤港澳-海上丝绸之路”公铁江海集装箱多式联运示范工程、珠海港集装箱铁江海联运示范工程、粤港澳大湾区（广东）集装箱“3+X”融合发展多式联运示范工程等多式联运示范工程建设；加快广州东部公铁联运枢纽项目（广州国际物流产业枢纽）、广州港口型国家物流枢纽、深圳空港型国家物流枢纽、深圳商贸服务型物流枢纽、佛山生产服务型国家物流枢纽、东莞生产服务型国家物流枢纽、湛江市港口型国家物流枢纽、汕头广澳国际集装箱物流中心、广清公铁空多式联运枢纽（广清空港现代物流产业新城）、广梅公铁联运枢纽（广梅产业园）、广云公铁水联运枢纽（广云现代物流产业园）、江门珠西物流中心、广州花都大湾区邮政业集散中心等物流枢纽建设。

第三节　支持新业态新模式发展

适应客货运输需求特征变化，支持运输企业加快业态模式创新，丰富运输服务体系。支持开展“门到门、点到点”的一段式城际客运和农村响应式客运等定制化出行服务，引导共享交通规范发展，支持广州、深圳等地探索开展“空中的士”等城市通勤新模式。积极推行高速公路“服务区 + 特色旅游”“服务区 + 特色服务”等差异化发展模式，统筹高速公路改扩建与沿线土地资源综合开发。鼓励定制物流、共享物流、冷链快递、即时直递等发展。拓展无人机、无人车的城市配送应用场景，研究利用城市

地下交通空间发展城市地下物流配送。探索建立高速公路服务区物流网络，打造跨区域干线甩挂运输+区域内城市共同配送的运输模式。鼓励优势企业整合交通科技产业链资源，以开放数据、开放平台、开放场景，培育交通科技产业生态圈。

第六章　建设面向未来的智能交通系统

顺应新一轮科技革命和产业变革，全面提升交通运输智能化水平，打造适应智能经济和智能社会发展的智能交通系统。

第一节　推进交通基础设施智能化升级

以大数据、移动互联网、人工智能、BIM、5G 和北斗导航系统等先进信息技术与交通基础设施深度融合为主线，推动公路、水路、铁路、民航向数字化转型、智能化升级。

1.智慧公路。加快推进乐广高速、深圳外环高速等智慧公路试点示范项目建设，选取深圳机荷高速、广州第二机场高速、广东省滨海旅游公路等进一步深化示范建设，推动智慧公路体系创新，建立智慧高速公路技术标准及评价体系。应用智能视频分析等技术，建设智慧路网云控平台，提升路网智能调度、应急响应水平。加快“四好农村路”高质量发展智能化信息管理系统建设。

2.智慧港航。打造广州、深圳国际一流智慧港口，加快广州港南沙港区、深圳港盐田港区等集装箱枢纽港区自动化码头建

设，推进港口运行智能化。研究建立珠三角、粤东和粤西等区域港口运营和管理动态数据库，实现区域内港口间信息共享。加快数字航道建设，开展广东省电子航道图建设，推动珠三角区域等级航道电子航道图、航标遥测遥控应用服务100%覆盖和全省内河高等级航道桥梁净高检测服务100%覆盖。

3.智能铁路。推动京广高铁、京广铁路等既有铁路智能化改造，加快新一代信息技术在粤港澳大湾区城际铁路、粤东城际铁路的应用，提升铁路规划建设、列车调度指挥和运输管理智能化水平。研究推动广州、深圳都市圈城际铁路和城市轨道调度指挥系统一体化融合。完善铁路智能检测监测设施，实现动车组、机车、车辆等载运装备和轨道、桥隧、大型客运站等关键设施服役状态在线监测、远程诊断和智能维护。

4.智慧民航。建设广州白云、深圳宝安、珠三角枢纽（广州新）等智慧机场示范工程，支持省内机场进一步提高智能运行监控系统、自助智能服务设备、智能化行李系统等智能设备应用比例，实现机场管理精细化。结合珠三角空域精细化管理改革，研究部署新一代空管系统，推进空中交通服务、流量管理和空域管理智慧化。

第二节　提升运输服务智能化水平

以服务品质生活为导向，积极拓展大数据、互联网、人工智

能等在运输服务领域的应用场景，创新服务产品和模式。

1.让出行更智慧。建设粤港澳大湾区一体化出行服务平台，以数据衔接出行需求与服务资源，提供行前智慧决策、行中全程引导、行后绿色激励等全流程、全方式、一站式的出行智能诱导以及城际出行全过程规划服务。全面推广应用交通运输电子客票，进一步扩大全省公交“一卡通”使用领域，加快推广人脸识别、无感支付、无感安检等非接触式服务。推进广州南沙国家级自动驾驶与智能交通示范区、深圳无人驾驶示范区、肇庆自动驾驶测试基地建设，支持具备条件的大型社区、校园、园区等开行小型无人驾驶巴士。

2.发展智慧物流。推动全省物流园区、大型仓储基地等智慧化改造，完善园区全方位感知基础信息化设施，支持仓储企业改造建设立体仓库及自动化仓库，提升现有搬运、包装、仓储等作业装备的成套化、自动化、智能化水平，在有条件的重点物流设施开展无人化的作业。完善智能末端配送设施，发展无接触配送。推进货运车联网与物流园区、仓储设施、配送网点等信息互联，实现物流运输在线调度、全流程监测。以南沙、前海、横琴等自贸片区和汕头华侨经济文化合作试验区为试点，研究建设多式联运一单制跨境区块链平台。

第三节　打造运输服务智慧管理平台

完善省级综合运输智慧管理平台，整合跨层级、跨行业、跨部门、跨区域的数据资源，实现全省综合运输信息交互联动，以信息化引领各运输方式深度融合。用好全省交通运输节假日智慧出行支撑保障系统，加强重点时段交通态势监测预测和预警联动，优化交通运行组织，缓解交通压力。支持各地市开展基于城市智能交通系统的城市“交通大脑”规划建设，加强跨部门、跨行业协调联动，完善动态交通管控及信息服务体系，实现城市交通运行的全息感知、全局分析、智能处置和资源高效调配。推进相邻城市智能交通系统互联互通，支持广佛、深莞惠建设区域交通一体化公共信息服务平台。

第七章　发展生态友好的绿色交通

落实碳达峰碳中和目标，推动交通运输转变发展方式，加快形成交通运输发展与生态文明建设相互促进、与资源环境承载力相匹配的可持续发展格局。

第一节　加快运输结构调整

充分发挥铁路、水运和城市公共交通的运输优势，积极引导大宗货物运输“公转铁”“公转水”，倡导公交优先出行理念，推动交通运输结构性节能减排。建立健全市场化铁路货运价格调

整机制，降低铁路两端短驳服务收费和铁路专用线委托运输管理收费，推动铁路运输企业与煤炭、矿石、钢铁、石油产运销企业以及港口、大型生产企业签订运量运能互保协议，增强铁路在大宗货物运输领域的综合竞争力。落实支持江海联运和铁水联运发展的财政税费、用地用海等政策，加大柴油货车承担港口大宗货物集疏运的管控力度，推动港口大宗货物集疏运输向水路和铁路转移。提升内河港口综合服务水平，引导北江、西江、珠江干线沿岸大宗货物运输宜水则水，推进水运业务发展。强化公路货运车辆超限超载治理，加强重点源头单位出场（站）装载情况检查，推进跨区域、跨部门治超信息资源交换共享，落实“一超四罚”。完善绿色出行服务体系，进一步强化价格调节机制对公交出行的引导作用，优化公共交通、自行车和步行等出行方式的路权分配，不断提升城区绿色出行比例。

第二节　加强节能减排和污染防治

制定交通运输领域碳达峰实施方案。加大清洁能源和新能源在运输装备中的应用，推动氢能源公交、氢能源轨道交通和电动汽车、电动船发展。加快 LNG 动力船舶应用及内河 LNG 加注站布局建设，打造内河船舶 LNG 应用示范工程，到 2021 年底投入运营加注站 6 座，到 2022 年形成 350 艘 LNG 船舶应用规模。推进港口岸电建设，鼓励船舶靠港使用岸电，在港口装卸机械和运

输装备中优先使用电能或天然气。全面规范实施飞机辅助动力装置（APU）替代。加快淘汰高耗能、高排放老旧车辆和工程机械。落实珠三角水域船舶排放控制区管理政策，加强西江等水域船舶溢油风险和污染排放控制，开展船舶生活污水处理设施改造和加装，推进船舶污染物接收转运处置。积极推广太阳能、风能等可再生能源在交通基础设施建设运营中的应用，完善施工现场和驻地污水垃圾收集处理措施，加强施工扬尘、噪音等方面防治。

第三节　推进资源节约集约利用

统筹规划布局交通线路和枢纽设施，优化工程设计，集约利用土地、线位、岸线等资源。新建工程要科学确定建设方案和规模，合理避让用耕田和永久基本农田；改扩建和升级改造工程要充分利用既有走廊或场地。积极推进综合交通枢纽一体化综合开发，提高资源利用效率。统筹工程取土、弃土与改地、造地、复垦，高效利用沿线土地。鼓励使用机制砂等资源丰富、质量可控的资源节约材料，推广路面材料、施工废料等废旧资源再生和综合利用，开展疏浚土、建筑垃圾等在交通基础设施建设运营中的无害化处理与利用。以绿色物流为突破口，推行实施货物包装和物流器具绿色化、减量化，推广循环包装。

第四节　加强生态环境保护

将生态环境保护贯彻交通基础设施规划、设计、建设、运营和养护全过程，推进交通运输发展与自然和谐共生。严守生态保护红线，加强交通基础设施生态选线和唯一性论证，严格开展生态环境影响评价论证，减少交通基础设施对国家公园、自然保护区、自然公园、水源保护区等生态敏感区域的影响。积极推动新材料、新技术、新工艺在交通工程和运输领域的应用，落实环境保护、水土保持等要求，有效控制公路、铁路、机场等对周边区域噪音、振动敏感设施的不利影响，打造一批绿色交通基础设施工程。开展铁路、高速公路、普通国省道、干线航道沿线环境综合整治，加强沿线绿化美化建设。

第八章　提升交通运输安全应急保障能力

统筹发展和安全，着力提升交通运输安全发展水平和应急保障能力，不断增强系统稳定性和抗风险能力。

第一节　增强交通基础设施韧性

强化交通运输战略安全保障，推进战略通道多方式、多路径建设，健全能源、粮食、大宗物资等战略物资运输保障体系，完善重大民生保障的城乡物流设施布局，提升交通网络系统韧性。全面增强交通基础设施本质安全，完善覆盖规划、设计、建设、

运营、维护、更新、应急救援等各环节的全生命周期发展模式，实施全过程质量安全监管，落实质量安全终身责任制。推动落实交通基础设施全生命周期养护，强化常态化预防性养护，保障交通系统运行安全。持续加大交通基础设施安全防护投入，建立重大基础设施安全风险评估工作机制，完善跨珠江口通道等关键通道、重要节点的安全运行监测与预警系统建设，建立健全恶劣环境和突发事件下的防护体系。

第二节　提升安全运行监管水平

健全交通运输安全生产标准规范，完善安全监管权责清单，进一步落实企业安全生产主体责任和行业部门监管责任，完善安全生产诚信管理体系。建立运输安全风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制，完善轨道交通、干线公路、空（海）港、综合交通枢纽、“两客一危一重货”运输等运行监测监控体系，进一步完善新业态监管平台建设，探索“互联网+安全监管”模式。建立健全安全生产培训教育体系，强化交通安全意识和文明交通理念培训。加强载运工具质量治理，保障运输装备安全。健全关键信息基础设施安全保护体系，加强交通信息系统安全防护。

第三节　增强应急保障能力

完善省市县三级交通运输应急救援联动机制和应急预案体

系，加强跨部门、跨区域的综合交通运输突发事件应急会商与联动处置。建立省级综合运输应急保障指挥调度平台，推动应急运输管理智能高效、有序统一。完善综合运输应急储备体系，加快建设清远国家区域性公路交通应急装备物资（广东）储备中心和韶关、梅州、河源、汕尾、中山、肇庆、茂名等7个省级公路交通应急装备物资储备保障中心，有序推进沿海以及西江、北江、东江水上应急物资储备仓库建设。加快健全城市轨道交通突发事件应急能力建设。提升琼州海峡应急救援能力。加强应急保障单位相关人员培训管理和应急演练，加快应急响应速度。

第九章　推动交通运输与关联领域融合发展

树立全局思维，推进交通运输与关联领域资源共享、协同联动，进一步拓展交通运输发展新空间。

第一节　推进交通运输与旅游融合发展

加强交通与旅游基础设施规划统筹，畅通景区和乡村旅游区与交通干线连接，在机场、车站、客运码头等交通枢纽配建游客集散中心等设施，构建覆盖景区的交通网络。支持港珠澳大桥开展旅游开发。推动滨海旅游公路、南岭生态旅游公路等建设，支持老区苏区红色旅游公路建设，积极发展房车旅游、自驾游等旅游消费产品。发展旅游航道，打造“精品航线+岸上旅游”一体

化服务产品，完善物料供给、船舶维修养护等保障体系。支持利用景观较好的铁路线路开行慢行火车，鼓励韶关机场等具备条件的支线机场和通用机场发展低空旅游飞行。推动革命老区交通基础设施建设与红色旅游融合发展。支持将具有历史印记的交通线路遗迹开发为旅游产品，发展体验式旅游。

第二节　加快交通运输装备制造业发展

加快研发应用安全可靠、先进高效、经济适用、绿色环保的各类载运工具、工程设备和特种设备，打造产业链安全可控的装备供应体系。支持超高速磁悬浮、高速轮轨列车等新型轨道交通装备的研发和应用，推动广东轨道交通装备产业基地做大做强。积极开展智能网联汽车和新能源汽车等研发，打造自主可控的智能网联汽车产业链和具有核心竞争力的氢燃料电池汽车产业集群。支持大型专业化船舶开发能力建设，推进智能船舶、新能源船舶等研发和产业化。加快大型无人机、直升机、通用航空器等方面研发制造。推进隧道工程、整跨吊运安装等工程机械装备研发。结合重大跨海工程建设，开展盾构机、起重浮吊船、碎石铺设整平船、沉管安装船、悬索桥缆索等装备研发。

第三节　统筹交通与其他基础设施协同发展

统筹交通与信息、能源、水利等各类基础设施布局建设，促

进资源共享、线位共用、功能互融。推进交通与信息基础设施融合，加快建设交通干线、重要交通枢纽、热点交通区域的5G网络，大力推进智慧灯杆建设。统筹交通网络、输电网络、油气管网规划，建设交通能源综合大通道。适应智能交通、新能源汽车发展，加快交通导向下的能源系统模式创新研究。全面挖掘交通基础设施能源化潜力，探索发展光伏公路、光伏铁路。加强港口航道与水利设施的规划建设衔接，统筹内河航运发展和水资源综合利用，推进航道航运开发与航电枢纽建设一体发展。积极推进交通基础设施军民融合发展。

第十章　提升交通运输现代化综合治理能力

以制度建设为主线，加大改革创新力度，不断完善综合交通运输现代化治理体系，全面提升行业治理能力和水平。

第一节　完善行业管理体制

强化法治引领，以完善行政管理、优化营商环境、扩大社会参与为重点，推动形成政府、市场、社会共建共治共享的交通运输治理格局。

1.完善行政管理。开展公共交通、安全生产、新业态发展、绿色交通等领域地方性法规规章修订工作，抓紧研究制定城际铁路建设和运营管理办法，完善综合交通运输法规体系。落实交通

运输领域财政事权与支出责任划分改革，进一步完善基层运管机构设置，建立与事权相匹配的支出责任体系和与履行职责相适应的保障机制。加快理顺普通公路养护管理体制。以国家、行业标准为基础，完善旅客联程联运、货物多式联运、城市共同配送、数字化运输服务等地方标准，研究制定网络货运、无人驾驶、无人配送等新业态新模式标准。

2.优化营商环境。深化“放管服”改革，推动取消下放一批行政审批事项，加快交通运输“证照分离”改革全覆盖试点。加强事中事后监管。依托数字政府建设，完善全省统一、线上线下融合的交通运输政务服务体系，在更大范围实现“一网通办”、异地可办，实现从群众跑腿变为“数据跑路”。完善行业信用体系建设，强化企业诚信评价，通过奖罚联动、信息公开、行业准入退出等机制提高企业诚信经营、文明服务的自律意识。强化竞争政策基础地位，稳妥推进运输价格市场化改革，更好发挥价格在合理调节出行需求中的杠杆作用，完善各种运输方式价格形成机制。

3.扩大社会参与。推动政府信息公开，健全公共决策机制，实行依法决策、民主决策。鼓励交通行业组织积极参与行业治理，拓宽公众参与交通治理渠道。推进优秀交通文化传承创新，加强重要交通遗迹遗存保护，做好港珠澳大桥等现代交通重大工程的精神挖掘，讲好中国交通故事。提升交通参与者文明素养，引导文明出行，营造文明交通环境。

第二节　深化重点领域和关键环节改革

以改革促发展，着力破解交通运输一体化、市场化、国际化等方面体制机制障碍，进一步释放交通运输发展活力。

1.深化一体化管理体制改革。以粤东港口群为试点，强化政府服务和调控职能，推动区域港口资源整合，整体提升港口竞争力。以珠海机场重组、惠州机场扩建等为契机，以资本为纽带，推动形成省内统一的机场运营管理主体，加快全省机场资源整合。推广空域精细化管理改革试点经验成果，开展空域结构优化调整研究，加强区域军民航空域协调和空管协作，解决区域飞行矛盾。探索推动都市圈跨行政区交通一体化管理改革，建立都市圈城际铁路与城市轨道一体化运营管理体制。

2.推进投融资体制改革。运用好政府和社会资本合作模式（PPP）、基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）、土地综合开发等政策工具，积极吸引社会资本参与交通基础设施投资建设，支持保险资金、金融机构资管产品等在依法依规、风险可控的前提下参与交通基础设施建设，完善交通基础设施多元化投融资机制。健全政府投资项目资金投入机制，理顺干线铁路、内河航道省市出资模式，支持广州、深圳牵头开展所在都市圈城际铁路投资建设。研究政府还贷高速公路实施“统贷统还”，积极采取经营性模式，推动高速公路可持续发展。研究完善承担重大交通项目投资建设的省属国有企业考核评价体系，充分调动企业

积极性。

3.实施更高水平对外开放政策创新。深化粤港澳三地互动合作，推广“合作查验、一次放行”“一站式”新型通关模式，推动落实“港车北上”“澳车北上”，提升内地与港澳往来便利化水平。积极争取扩大广州白云机场、深圳宝安机场国际旅客过境免签政策适用国家范围、延长免签停留时间、放宽免签人数限制。积极争取广州白云机场货运差异化安检试点。深化口岸通关一体化改革，推进海关、边检、海事等查验单位建立健全国际航行船舶联合登临检查工作机制。推动“智慧口岸”建设，推进口岸查验、港口、物流、中介代理等主体相关信息平台互联互通，实现“通关+物流”一体化联动。

第三节　加强交通运输人才队伍建设

结合重大工程建设，积极培养造就一批国内一流、国际知名的交通运输创新领军人才、经营管理领军人才和工匠大师，建立灵活的高层次人才引进和选拔机制，持续提升交通运输人才队伍素质。支持交通基础设施建设、运营、管理相关高校和学科专业的发展，围绕交通运输高质量发展的关键领域和关键环节，加大交通科技人才、创新人才、管理人才培养力度。加强专业人才技能培训，推进广东技工工程，培养交通运输领域所需的技能型人才，健全应用型人才分类评价体系，稳定专业人才队伍。积极推

进交通运输领域高端智库、综合性和专业性咨询机构建设，强化智力支持。

第十一章　保障措施

强化组织领导和统筹协调，完善工作协同机制，加强要素保障，系统推进重大事项和重大项目，确保规划有力有序有效实施。

第一节　加强组织实施

省发展改革委、交通运输厅牵头组织规划实施，拟订年度工作安排，积极协调各地各部门落实责任分工，共同推进重大项目和重点任务，适时开展规划实施评估工作。省有关部门加强管理理念和机制创新，协调办理涉及本部门业务事项，同时做好与国家有关部门沟通汇报，积极争取支持。各地级以上市政府切实承担本地区综合交通运输体系建设的主体责任，及时协调推进规划实施涉及本市有关事项。

第二节　加强规划衔接

强化规划引领，做好各运输方式专项规划、各地级以上市综合交通运输体系发展规划与本规划衔接，加强发展目标、重大项目、重点工作等方面对接。加强本规划与能源、水利、信息、市政等其他领域基础设施规划统筹衔接，促进不同基础设施间的融

合联动发展。本规划确定的重大项目纳入省市国土空间规划，做好规划控制。

第三节　加强要素保障

坚持资源要素跟着项目走，对纳入国家重大项目清单或省级重大项目清单的单独选址的交通基础设施项目用地，争取由国家配置计划指标，允许通过市域内统筹调剂、跨市域公开交易、按规定购买省级指标等方式落实水田占补平衡。保障港口、航道、高速公路新增立交和服务区等发展所需用海用地需求。加强资金保障，统筹用好财政资金，积极争取中央专项资金支持，加大普通公路、港航公共基础设施的省级资金补助，研究制定企业投资铁路专用线、通用机场等建设运营支持政策，继续做好地方政府专项债券作为交通重大项目资本金安排；加大金融支持力度，保障重大项目合理融资需求，支持企业通过发行债券募集资金。

第四节　加强项目支撑

“十四五”时期，全省共安排交通基础设施重大建设项目投资约 20020 亿元，其中轨道交通 8800 亿元、公路 8130 亿元、港口航道 650 亿元、民用机场 1140 亿元、油气管网 320 亿元、交通枢纽 980 亿元。依托省重大工程建设项目总指挥部机制，形成省市共同推进交通基础设施建设的工作合力。强化项目建设单位

主体责任，加强工程质量安全、造价控制等方面监管。

附件：1.广东省“十四五”规划建设重大交通基础设施项目表

2.广东省综合运输通道和交通枢纽布局示意图

3.广东省铁路“十四五”规划示意图

4.粤港澳大湾区城际铁路规划示意图

5.粤东地区城际铁路规划示意图

6.广东省高速公路“十四五”规划示意图

7.广东省民用机场“十四五”规划示意图

8.广东省港口和航道“十四五”规划示意图

附件1

广东省“十四五”规划建设重大交通基础设施项目表

单位：亿元

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
总计				45566.8
	1.轨道交通			22127.3
	（1）干线铁路	2904.9公里		6545.2
1	赣州至深圳铁路广东段	302公里	续建	459.6
2	广州至汕尾铁路	206公里	续建	432.1
3	广州至湛江铁路	400公里	续建	998.0
4	汕头至汕尾铁路	163公里	续建	264.6
5	梅州至龙川铁路	95.6公里	续建	166.0
6	深圳至江门铁路	116公里	续建	513.1
7	深圳至深汕特别合作区铁路	126公里	续建	481.0
8	珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段	98公里	续建	256.3
9	漳州至汕头高铁广东段	48公里	新建	120.0
10	合浦至湛江铁路广东段	77公里	新建	134.0
11	珠肇高铁高明至肇庆东段	44公里	新建	100.0
12	珠肇高铁珠海至江门段	43公里	新建	118.0
13	梅州至武平铁路广东段	88公里	新建	116.0
14	广州至珠海（澳门）高铁广州北至鹤州段	180公里	新建	750.0
15	广州至珠海（澳门）高铁鹤州至横琴段	23公里	新建	120.0
16	广州经清远至永州铁路广东段	242公里	新建	537.0
17	深南高铁（新机场至省界段）	211公里	新建	357.0
18	湛江至海口高铁广东段	127公里	新建	250.0
19	罗岑铁路广东段	38公里	新建	27.2
20	瑞金至梅州铁路广东段	74公里	新建	54.2
21	柳广铁路广东段	187公里	新建	219.0

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
22	广河高铁白云机场T3至江村西段	16.3公里	新建	72.2
	（2）城际铁路	**1357公里**		**7463.0**
1	广佛环城际广州南至白云机场段	47公里	续建	248.7
2	广佛环城际佛山西至广州南段	35公里	续建	181.0
3	佛莞城际广州南站至望洪段	37公里	续建	129.1
4	新塘经白云机场至广州北城际新塘至白云机场T2站段	57公里	续建	229.9
5	广清城际清远至省职教城段	20公里	续建	57.7
6	广清城际广州白云至广州北段	22公里	续建	82.3
7	穗莞深城际琶洲支线	18公里	续建	70.5
8	珠海市区至珠海机场城际横琴至珠海机场段	23公里	续建	71.4
9	穗莞深城际深圳机场至前海段	15公里	续建	113.2
10	莞惠城际小金口至惠州北段	6公里	新建	25.5
11	深惠城际大鹏支线	39公里	新建	233.2
12	深惠城际前海保税区至坪地	59公里	新建	444.3
13	深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段	72公里	新建	506.5
14	穗莞深城际前海至皇岗口岸段	20公里	新建	144.4
15	南沙至珠海（中山）城际	92公里	新建	598.0
16	广州东至花都天贵城际	40公里	新建	334.6
17	芳村至白云机场城际	41公里	新建	383.6
18	佛山经广州至东莞城际	99公里	新建	1077.3
19	塘厦至龙岗城际	65公里	新建	224.0
20	常平至龙华城际	40公里	新建	145.0
21	广佛环城际佛山西至广州北段	47公里	新建	252.0
22	肇顺南城际	150公里	新建	525.0
23	中南虎城际	63公里	新建	222.0
24	深惠城际坪地至沥林北段	32公里	新建	180.0

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
25	广佛江珠城际广州芳村至江门段	88公里	新建	432.0
26	粤东城际汕头至潮汕机场段	42公里	新建	183.0
27	粤东城际潮州东至潮汕机场段	24公里	新建	105.0
28	粤东城际潮汕机场至揭阳南段	15公里	新建	57.0
29	粤东城际汕头至潮州东段	37公里	新建	161.0
30	粤东城际揭阳南至揭阳段	12公里	新建	46.0
	（3）疏港铁路（专用线）	**377.5公里**		**443.2**
1	南沙港铁路	88公里	续建	152.0
2	新建茂名东站至博贺港区铁路	50公里	续建	41.7
3	揭阳至惠来铁路	108公里	续建	132.8
4	广梅汕铁路汕头站至广澳港区铁路	17公里	新建	31.0
5	湛江宝满港区铁路专用线	15.5公里	新建	19.6
6	茂名港铁路博贺新港区专用线	10公里	新建	1.5
7	东海岛港区铁路专用线	10公里	新建	10.0
8	粤海铁路乌石支线	31公里	新建	15.5
9	蕉岭至丙村铁路（蕉岭货运铁路专用线）	48公里	新建	39.2
	（4）城市轨道交通	**886.4公里**		**7422.7**
1	广州城市轨道交通	292公里	续建/新建	2593.5
2	深圳城市轨道交通	237公里	续建/新建	2398.2
3	佛山城市轨道交通	231.1公里	续建/新建	1521.7
4	东莞城市轨道交通	126.3公里	续建/新建	909.3
	（5）枢纽联络线	**52公里**		**253.3**
1	广州东至新塘五六线	29公里	新建	121.0
2	广州南至广州联络线	16公里	新建	77.3
3	广州至广州东三四线	7公里	新建	55.0
	2.公路			**16692.9**

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
	（1）高速公路	4885.93公里		13715.2
1	佛（山）清（远）从（化）高速公路北段	新建高速公路86.4公里	续建	111.1
2	湛江东海岛至雷州高速公路	新建高速公路35.8公里	续建	51.8
3	番禺至东莞高速公路桥头至沙田段二期三期	新建高速公路56.2公里	续建	66.1
4	中山至开平高速公路	新建高速公路129.6公里	续建	452.0
5	深圳至中山过江通道深圳连接线	新建高速公路5.7公里	续建	66.1
6	大（埔）丰（顺）（五）华高速公路丰顺至五华段	新建高速公路40.1公里	续建	52.9
7	云浮罗定至茂名信宜（粤桂界）高速公路	新建高速公路130公里	续建	155.5
8	兴宁至汕尾高速公路海丰至红海湾段	新建高速公路38.2公里	续建	44.6
9	深圳至中山过江通道海中桥隧主体工程	新建高速公路24.4公里	续建	423.7
10	广佛肇高速公路广州石井至肇庆大旺段	新建高速公路31公里	续建	148.1
11	二广高速公路连州连接线	新建高速公路5.9公里	续建	2.8
12	广州新白云国际机场第二高速公路南段工程	新建高速公路24.5公里	续建	112.0
13	汕湛高速公路云浮至湛江段吴川支线	新建高速公路26.7公里	续建	29.9
14	韶关市翁源至新丰高速公路	新建高速公路83.8公里	续建	129.0
15	珠海鹤洲至高栏港高速公路	新建高速公路34.9公里	续建	85.7
16	珠海市香海大桥（含支线工程）	新建高速公路29.4公里	续建	76.7
17	广州至连州高速公路一期	新建高速公路212.9公里	续建	328.4
18	广州至连州高速公路花都至从化段	新建高速公路18.7公里	续建	64.5
19	惠盐高速公路深圳段改扩建工程	高速公路改扩建20.3公里	续建	162.0
20	沈海国家高速公路阳江至茂名段改扩建工程	高速公路改扩建79.8公里	续建	80.4
21	中山西环高速公路（含小榄支线）	新建高速公路71.2公里	续建	213.7
22	湛江环城高速公路南三岛大桥	新建高速公路16.1公里	续建	28.6

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
23	从化街口至花都北兴高速公路改扩建工程	高速公路改扩建14.7公里	续建	13.7
24	沈海国家高速公路汕尾陆丰至深圳龙岗段改扩建工	高速公路改扩建146.6公里	续建	254.4
25	沈海国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程	高速公路改扩建108.6公里	续建	122.7
26	宁莞高速公路潮州东连接线	新建高速公路6.3公里	续建	12.2
27	中山东部外环高速公路一期（黄圃至翠亨）	新建高速公路35.4公里	续建	229.3
28	珠海金海公路大桥	新建高速公路26.3公里	续建	82.5
29	广州从化至黄埔高速公路一期工程	新建高速公路38.5公里	续建	128.3
30	二广高速公路连山至贺州支线	新建高速公路6.5公里	续建	11.1
31	黄茅海跨江通道	新建高速公路31.3公里	续建	138.4
32	南沙至中山高速公路	新建高速公路32.4公里	续建	194.3
33	韶关至惠州高速公路惠州至龙门段	新建高速公路60.9公里	续建	79.2
34	武深高速公路始兴联络线	新建高速公路29.6公里	续建	47.6
35	河惠莞高速公路龙川至寻乌（省界）支线工程	新建高速公路9.3公里	续建	18.0
36	江门市银洲湖高速公路	新建高速公路52.7公里	续建	127.6
37	湛江机场高速公路	新建高速公路24.8公里	续建	50.1
38	肇庆至高明高速公路	新建高速公路98.4公里	续建	219.0
39	深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程（含外海至睦州支线）	高速公路改扩建47.4公里	续建	146.3
40	信丰（省界）至南雄高速公路	新建高速公路41.4公里	续建	47.2
41	深圳至岑溪高速公路江门龙湾至共和段改扩建工程	高速公路改扩建19公里	新建	34.8
42	狮子洋通道	新建高速公路34.9公里	新建	390.0
43	沈阳至海口高速公路荷坳至深圳机场段改扩建工程	新建高速公路41.4公里	新建	462.1
44	阳春至信宜（粤桂界）高速公路（中山至茂名高速阳春至信宜段）	新建高速公路139.9公里	新建	273.1
45	广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）	新建高速公路39公里	新建	171.9

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
46	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建	高速公路改扩建116.3公里	新建	206.0
47	湛徐高速公路乌石支线	新建高速公路22.6公里	新建	19.2
48	深圳外环高速公路深圳段三期	新建高速公路15.7公里	新建	70.0
49	潮汕环线高速公路（含潮汕联络线）三期工程京灶大桥项目	新建高速公路3.1公里	新建	22.9
50	清远清新至佛山南海高速公路（佛江高速公路北延线）	新建高速公路59.5公里	新建	229.0
51	中山东部外环高速二期（南朗至唐家段、顺德至黄圃段）	新建高速公路15.8公里	新建	129.1
52	珠三角环线高速公路东莞至深圳段及龙林支线改扩建工程	高速公路改扩建55.7公里	新建	169.1
53	甬莞-莞佛高速公路谢岗至虎门段及虎门港支线一期改扩建工程	高速公路改扩建68.1公里	新建	178.9
54	沈海高速火村至龙山段改扩建工程	高速公路改扩建39.3公里	新建	127.8
55	深圳外环高速公路支线（深汕第二高速公路大亚湾至坪山段）	新建高速公路15.3公里	新建	77.9
56	惠州惠城至惠阳（霞涌）高速公路（惠湾高速公路）	新建高速公路92.2公里	新建	310.0
57	广州至佛山第二高速公路（广佛新干线及西延复合通道工程）	新建高速公路33.5公里	新建	210.0
58	京港澳高速公路清远佛冈至太和段改扩建工程	高速公路改扩建62.5公里	新建	128.9
59	惠州至肇庆高速公路白云至三水段（花莞西延线）	新建高速公路37.2公里	新建	228.0
60	京港澳高速公路广州至深圳段改扩建工程	高速公路改扩建118.2公里	新建	470.4
61	惠肇高速公路惠城至增城段（花莞东延线）	新建高速公路65.7公里	新建	204.0
62	香海大桥西延线	新建高速公路30.5公里	新建	126.7
63	揭普惠高速公路南延线	新建高速公路15公里	新建	23.0
64	中山西环高速公路南延线工程（含坦洲连接线）	新建高速公路7.6公里	新建	79.8

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
65	西部沿海高速公路阳江南联络线	新建高速公路30.5公里	新建	62.7
66	广台高速公路开平至台山段	新建高速公路53.4公里	新建	81.8
67	汕头至饶平高速公路（含汕汾高速联络线）	新建高速公路62公里	新建	145.0
68	汕昆高速公路外砂至畲江段及汕梅高速公路梅州至畲江段改扩建工程（汕梅高速公路改扩建）	高速公路改扩建72公里	新建	141.0
69	深汕西高速公路惠东支线（深汕第二高速公路深汕特别合作区至惠东县）	新建高速公路25.2公里	新建	91.4
70	广澳高速公路南沙至珠海段改扩建工程	高速公路改扩建58.1公里	新建	145.4
71	番禺沙湾至顺德北滘高速公路（三乐路东延线复合通道）	新建高速公路12.1公里	新建	81.9
72	广昆高速公路粤境横江至马安段改扩建工程	高速公路改扩建51.1公里	新建	74.1
73	南海至新会高速公路	新建高速公路54公里	新建	165.0
74	北流（粤桂界）至化州高速公路	新建高速公路52公里	新建	62.0
75	陆河至惠来高速公路	新建高速公路67公里	新建	86.4
76	大（埔）丰（顺）（五）华高速公路大埔至丰顺段	新建高速公路78.3公里	新建	141.0
77	佛山至中山高速公路	新建高速公路36.8公里	新建	116.1
78	惠州惠城至深圳坪山高速公路	新建高速公路49.2公里	新建	221.1
79	惠州机场高速公路	新建高速公路16.8公里	新建	63.9
80	莲花山通道及东西连接线	新建高速公路74.5公里	新建	515.0
81	惠州环稔平半岛高速公路	新建高速公路52.9公里	新建	125.7
82	佛肇云高速公路肇庆高要至云浮罗定段	新建高速公路96公里	新建	197.2
83	番禺至南沙东部高速公路（广州东部高速）	新建高速公路19.6公里	新建	163.1
84	高栏港高速公路改扩建工程（含北延线工程）	高速公路改扩建23.5公里，新建高速公路24.4公里	新建	144.4
85	广昆高速公路粤境马安至河口段改扩建工程	高速公路改扩建37.3公里	新建	44.3
86	南沙至珠三角枢纽（广州新）机场高速公路	新建高速公路93.1公里	新建	198.0

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
87	清远至高明高速公路	新建高速公路113公里	新建	403.0
88	湛江至南宁高速公路广东段（湛江至南宁高速廉江段）	新建高速公路23.4公里	新建	27.0
89	广惠高速公路惠州小金口至凌坑段改扩建工程	高速公路改扩建56.3公里	新建	109.0
90	济广高速公路惠州小金口至萝岗段改扩建工程	高速公路改扩建97.6公里	新建	166.3
91	常虎高速公路延长线	新建高速公路6.5公里	新建	29.2
92	广明高速公路顺德至禅城段	新建高速公路22.2公里	新建	171.0
93	惠阳沙田至东莞清溪高速公路	新建高速公路80公里	新建	108.0
94	增佛高速公路天河至佛山段	新建高速公路65公里	新建	274.0
95	湛江环城高速公路南三岛至东海岛段	新建高速公路38.6公里	新建	106.0
96	梅州平远至福建武平高速公路	新建高速公路42.2公里	新建	63.2
97	玉林至湛江高速公路二期	新建高速公路8公里	新建	8.8
98	玉林至湛江高速公路雷州支线	新建高速公路30公里	新建	33.2
	（2）普通国道	2454公里	续建/新建	**982.2**
1	国道G105线	连平县城过境段、中山东凤大道至新东阜路路口、中山三桥、中山博爱全互通等新改建工程42公里	续建/新建	21.6
2	国道G106线	翁源新江至翁城段 、佛冈县城至龙山段等新改建工程42公里	续建/新建	14.7
3	国道G107线	东莞新松山湖二通道段、东莞大岭山至长安段等新改建工程26公里	续建/新建	14.7
4	国道G205线	梅县太和亭至黄竹洋段、蕉岭樟坑至蕉华段、五华齐乐至董源段等新改建工程88公里	续建/新建	30.5
5	国道G206线	平远超竹至梅平径段、揭阳新亨至地都段、揭东九斗至岭仔段、梅县畲江镇双螺至松棚段等新改建工程52公里	续建/新建	19.2
6	国道G207线	遂溪穿城段、信宜穿城段、化州城区段、高州茶亭至石仔岭段等新改建工程97公里	续建/新建	33.9

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
7	国道G220线	新丰县城段、南雄过境段、博罗青塘至龙溪路口段、东莞东深公路立交化、龙门田尾至山下穿城段等新改建工程72公里	续建/新建	46.1
8	国道G228线	南沙横沥大桥、斗门南门大桥、潮阳区段、潮南区段、濠江区段、陆丰上英至海丰城东段、海丰梅陇至鲘门段、惠来靖海月山至石化大道段、东莞大坪立交、台山羊栏至团村段、台山北陡高速出口至黄澳琼村段、台山那琴桥至平堤水库段、阳江大沟良洞至雅韶段、廉江石圭坡至广西交界段、吴川穿城段、遂溪穿城段、惠东吉隆至小屯段、惠来溪西镇至览表镇段、惠来仙庵至华湖段等新改建工程315公里	续建/新建	271.3
9	国道G234线	阳春松柏至春湾段、德庆荔枝岗至冲口段、怀集谭勒至拱仔口段、连州茅结岭至三村段、连山福堂镇过镇段、罗定机场路口至黄牛木路口段、连山小三江镇过镇段等新改建工程105公里	续建/新建	29.2
10	国道G235线	大埔茶阳至县城段、大埔县湖寮段、陆河新田圩至南坑村段、陆河伯公岗至陆河教育园区段、揭西灰寨至龙潭猪坑径至五云伯公岗段、揭西五经富丰山尾至京溪园长滩桥段、丰顺县九斗至埔寨塔下段等新改建工程105公里	续建/新建	27.7
11	国道G236线	龙川赤光至丰稔段、龙川县城至佗城段、紫金龙潭至升平段、惠东紫金交界至高潭公梅段、海丰高潭岭至公平段、东源蓝口至黄村段等新改建工程91公里	续建/新建	29.6
12	国道G238线	龙川龙母至铁场段、和平鸭塘至兴隆中桥段、五华洋田至华城高速公路出口段、揭西河婆至甘石径段、普宁甘石径至池尾段等新改建工程131公里	续建/新建	36.5
13	国道G240线	曲江广乐高速乌石出口至英德交界段、台山那金至广海段等新改建工程101公里	续建/新建	47.9
14	国道G321线	德庆县城段、封开黄沙口至贺江二桥段等新改建工程25公里	续建/新建	9.6

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
15	国道G323线	韶关市区过境段、连州半岭至元村段、阳山沙坪至岭背段、连山元珠村至旺南段等新改建工程184公里	续建/新建	46.9
16	国道G324线	增城雁塔大桥、汕头和平大桥、濠江磊广河浦路口立交化、潮南段、陆丰河西至星都段、惠城东江大桥、海丰可塘至县城段、高要富湾至高要马安段等新改建工程86公里	续建/新建	32.4
17	国道G325线	鹤山桃源至址山段、恩平君堂至东成段、阳春轮水至马水新风段、阳春八甲至电白交界段、电白宅口至罗坑段、化州石湾至向阳村段等新改建工程232公里	续建/新建	79.4
18	国道G355线	紫金林田至江东新区胜利段、五华县油田至横陂、龙门油田至永汉段、龙门永汉至铁扇关段、龙门龙华至油田段、广宁水声岭至东乡绥江大桥段、怀集高凤至大岭段、清新南田至水口段 、饶平新丰楼仔至三饶东门段等新改建工程170公里	续建/新建	59.0
19	国道G358线	翁源陂头至翁源县城段、和平上陵至阳明段、怀集凤岗墟至甘洒墟段、阳山青莲至五爱段、阳山水口至梅迳段、阳山杜步梅迳至太平路陂桥段、阳山太平至杨梅段、阳山杨梅至怀集交界段等新改建工程233公里	续建/新建	54.9
20	国道G359线	信宜合水至旺同段、信宜东镇旺同至北界段、高州荷花至石板段、新兴稔村至东成段等新改建工程104公里	续建/新建	30.7
21	国道G535线	始兴县下窖至顿岗段、仁化康溪至大岭段、乐昌市上埔村至两界圩段等新改建工程133公里	续建/新建	20.4
22	国道G539线	潮安深坑桥至枫溪广场段、汕头莲阳大桥至南澳大桥段等新改建工程20公里	续建/新建	26.0
	（3）普通省道	新改扩建4455公里	续建/新建	1145.5
	（4）农村公路	约3.4万公里	续建/新建	850
	3.港航设施			1952.6

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
	（1）港口码头			1291.6
1	广州港	南沙港区四期工程、南沙港区五期工程、南沙港区粮食及通用码头扩建工程、南沙港区国际通用码头工程、广州港新沙港区二期工程	续建/新建	235.3
2	深圳港	盐田港区东作业区集装箱码头工程、深圳港大铲湾港区集装箱码头二期项目、深圳港大铲湾港区集装箱码头三期驳船项目、深圳港妈湾港区海星码头1#-4#泊位改造工程	续建/新建	343.1
3	珠海港	高栏港区集装箱码头三期工、高栏港区港弘码头扩建工程	续建/新建	42.4
4	汕头港	广澳港区三期工程	新建	120.0
5	佛山港	高明港区高荷码头工程、佛山港了哥山港区本港作业区码头二期工程	续建/新建	21.0
6	韶关港	乌石综合交通枢纽一期工程、韶关港北江港区白土作业区一期工程、韶关港新港集装箱码头一期工程	续建/新建	29.1
7	惠州港	碧甲LNG接收站配套码头项目、荃湾港区荃美石化码头项目	续建/新建	22.8
8	汕尾港	中广核陆丰海洋工程基地水工工程（码头）项目、广东陆丰甲湖湾电厂3、4号机组扩建工程（2X1000MW）配套码头工程	续建/新建	13.0
9	东莞港	东莞港沙田港区西大坦作业区1#-3#码头工程	新建	42.9
10	江门港	江门港主城港区江海作业区高新区公共码头工程、江门港新会港区古井作业区汽车滚装码头工程	新建	20.0
11	阳江港	阳江港丰头作业区F1#-F2#泊位工程、吉树作业区码头工程	续建/新建	42.2
12	湛江港	东海岛港区杂货码头工程、霞山港区通用码头工程、宝满港区集装箱码头一期扩建工程、巴斯夫一体化工程配套码头、招商湛江国际邮轮码头、雷州港区乌石作业区通用码头	续建/新建	150.3
13	茂名港	博贺新港区油品化工码头项目、博贺新港区利丰散货码头工程。	续建/新建	38.4
14	肇庆港	新港港区新基湾码头工程	新建	7.0

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
15	清远港	清远港新港公共物流码头、清远旅游客运码头建设项目	新建	28.0
16	潮州港	潮州华瀛液化天然气接收站配套码头、潮州港金狮湾港区潮州亚太燃油仓储有限公司公共通用码头、华丰中天5万吨LPG码头升级改造工程	续建/新建	42.7
17	揭阳港	广东揭阳520万方原油商业储备库建设工程配套码头工程、LNG项目配套码头工程、揭阳前詹作业区通用码头一期工程、揭阳港惠来沿海港区南海作业区液体散货码头工程、揭阳港惠来沿海港区南海作业区LPG码头工程	续建/新建	85.6
18	云浮港	云浮港都骑通用码头工程、广东华润西江发电厂2×660MW“上大压小”超超临界燃煤发电工程项目配套码头工程	续建/新建	7.8
	（2）公共基础设施			**661**
1	航道工程	广州港20万吨级航道工程、广州港环大虎岛公用航道工程、深圳港西部港区出海航道二期工程、湛江港30万吨级航道改扩建工程、湛江港东海岛港区航道工程、阳江港进港航道改造项目、惠州港荃湾港区进港主航道扩建工程、惠州港东联作业区进港航道扩建工程、惠州港碧甲作业区航道扩建工程、茂名港博贺新港区30万吨级航道工程、茂名港吉达港区东作业区进港航道工程、揭阳港大南海东岸公共进港航道工程、东江河源至石龙航道扩能升级工程、北江航道扩能升级上延工程、韩江三河坝至潮州港航道扩能升级工程、顺德水道航道扩能升级工程、崖门出海航道二期工程、矾石水道航道一期工程、锦江绿色航道工程	续建/新建	618.2
2	防波堤工程	茂名港吉达港区防波堤一期工程、揭阳港大南海东岸公共码头防波堤工程	续建/新建	23.8

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
3	锚地工程	广州港桂山锚地（18GSA）扩建工程、琼州海峡北岸防台应急锚地工程、湛江港湾内锚地改扩建工程	续建／新建	19.0
	4.民航			**2303.5**
1	（1）运输机场			2273.5
2	广州白云国际机场三期扩建	建设T3航站楼和四、五跑道以及综合交通中心等	续建	544.2
3	广州白云国际机场西卫星厅、配套捷运和行李系统建设	建设西卫星厅以及配套捷运和行李系统	新建	75.0
4	深圳机场三跑道扩建	新建长3600米、宽45米的第三跑道及滑行道系统。	续建	123.3
5	深圳机场卫星厅	建设卫星厅建筑构型呈"X"型，共四层	续建	109.4
6	深圳机场T1、T2航站区及配套设施	建设T1航站楼、T2航站楼及相关配套设施	新建	185.6
7	深圳机场北货运区及配套站坪	新建国际快件、国际货站、海关监管仓等设施	新建	66.0
8	珠三角枢纽机场	新建2条远距跑道、航站楼以及运行保障设施	新建	517.9
9	珠海机场改扩建	新建第二候机楼、配套机坪、第二平行滑行道	续建	48.0
10	珠海机场二跑道及T3航站区扩建	新建珠海机场第二跑道及第二航站区，规划相应的配套设施	新建	400.0
11	惠州机场飞行区改造	跑道延长600米，联络道改造施工、停机位扩建等	新建	2.3
12	惠州机场二期扩建	新增第二跑道、航站楼及相关配套设施	新建	85.9
13	湛江机场迁建	建设1条的跑道，30 个机位的机坪，6.18 万平方米的航站楼及相应配套设施	续建	48.9
14	揭阳潮汕机场航站区扩建	扩建国内航站楼、国际候机指廊、南站坪，新增近机位14个；新建综合交通换乘中心，配套建设停车楼等	续建	20.4
15	韶关机场军民合用	对原进行改造并延长至2800米，新建航站楼1.32万平方米，新建8个C类机位站坪及相应配套设施等	续建	16.7
16	阳江机场	按飞行区4C标准建设一条2800ｘ45米的跑道，以及航站楼和相关运行保障设施	新建	30.0

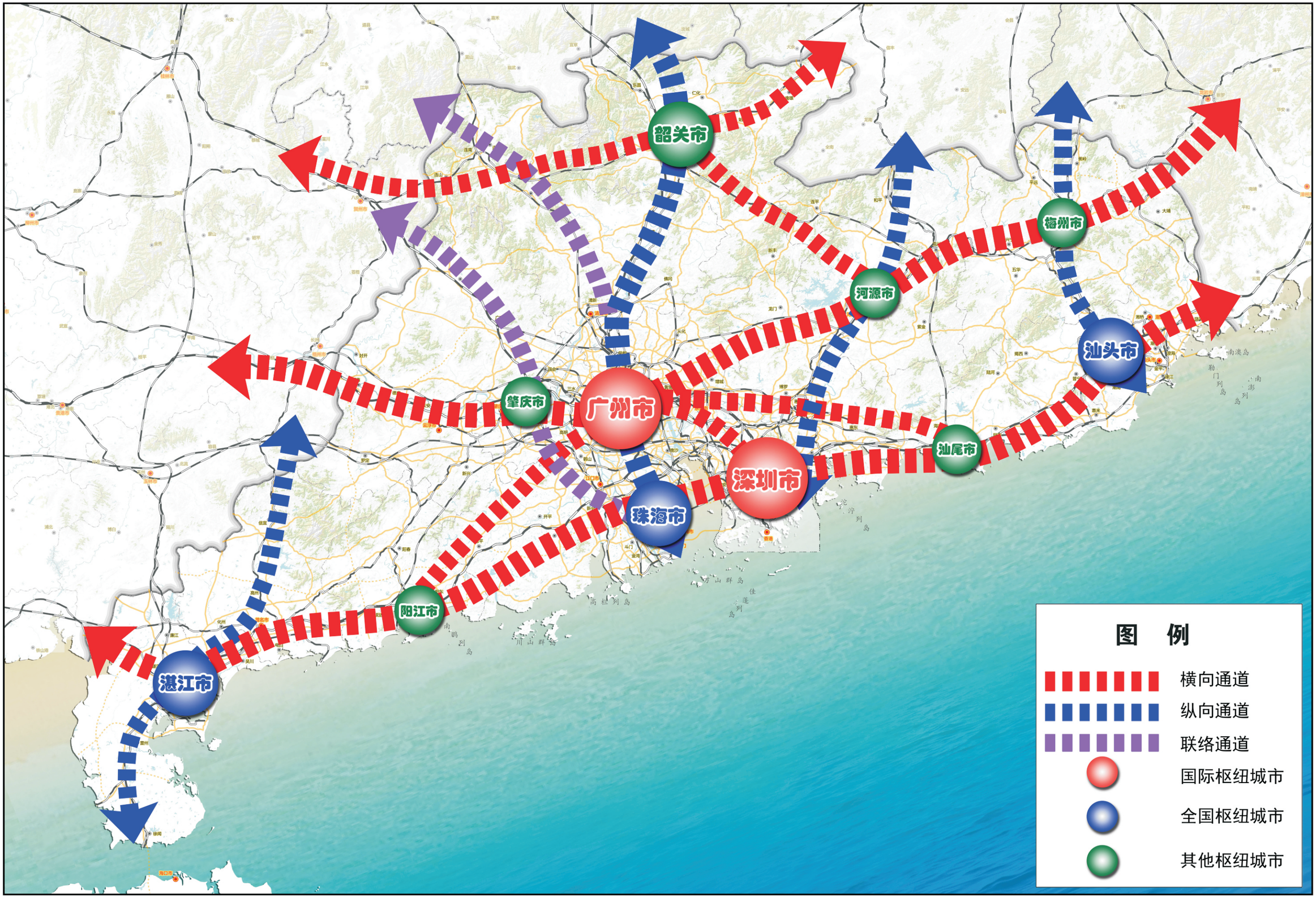
序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
	（2）通用机场	推进深圳南头直升机场迁建和珠海莲州通用机场二期项目，在广州、惠州、梅州、江门、肇庆、清远、潮州等地布点建设一批通用机场项目	新建/续建	30.0
	5.油气管网			**354.7**
	（1）原油成品油管道			**75.6**
1	惠州-韶关成品油管道(粤湘成品油管道广东段）	成品油管道长度约520公里，起始于惠州，经河源、清远，到达韶关乐昌，设计输送能力450万吨/年，新建2座各6万立方米油库	新建	44.0
2	珠三角成品油管道互联互通项目	建设成品油管道约48公里，包括揭珠三角成品油管道—中石油广东石化、中海油惠州石化、惠州兴盛油库、国储有关库等成品油互联互通项目	新建	7.3
3	博贺新港至茂名石化油品管道	新建1条DN700原油管道、1条DN350汽油管道、1条DN400航煤管道等。起于茂名滨海新区博贺新港的北山岭油库，终点位于茂名石化，长度约81公里	新建	24.3
	（2）天然气管道			**279.1**
1	新疆煤制气外输管道干线（潜江—韶关段）	管道总长132公里，设计输量200亿方/年	续建	18.2
2	粤西天然气主干管网茂名-阳江干线	天然气管线157.2公里，新建2座站场，阀室8座	续建	23.8
3	粤东LNG接收站配套管线（浮洋分输站至莲华末站，普宁支线，潮阳支线）	建设天然气管线65公里，途经汕头市、揭阳市、潮州市	续建	8.7
4	华丰LNG储配站和华瀛LNG接收站配套外输管线	天然气管线59公里，配套建设4座站场，2座阀室	续建	9.9
5	天然气管网“县县通工程”	建设天然气管线合计约1050公里。包括龙门-徐闻、茂名-云安、粤电云河专线、清禾专线、禾云-连州-连山、韶关-乳源、新丰专线、河源-东源、汕尾-陆河、梅州-五华-兴宁、兴宁-和平-连平、梅州-蕉岭-平远、梅州-大埔项目	新建	68.7
6	琼粤天然气管线（广东段）	管道线路总长约257公里，其中海南陆上段约70公里，海底管道约57公里，广东陆上段约130公里	新建	35.0

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
7	云浮-新兴天然气管道项目	天然气管线40公里	新建	5.0
8	珠中江区域天然气主干管网项目	天然气管线约98公里	新建	22.7
9	乐昌天然气支干线	天然气管线约13公里	新建	1.2
10	穗莞天然气干线	天然气管线13.2公里，设计年输气50亿方	新建	2.5
11	粤东天然气主干管网惠州-海丰干线	天然气管线155公里，新建5座站场、阀室4座	新建	25.1
12	西气东输三线闽粤支干线（潮州-漳州段）	建设天然气管线约233公里，其中广东省内约120公里	新建	24.0
13	惠州LNG接收站外输管道	天然气管线120公里	新建	21.4
14	阳江LNG调峰储气库外输管道	建设天然气管线约43公里	新建	5.9
15	粤西（茂名）LNG接收站外输管道项目	建设天然气管线约40公里	新建	7.0
	6.交通枢纽			**2135.8**
1	广州北站综合交通枢纽	建设广州北站综合站房工程、广州北站综合交通枢纽配套基础设施一期和二期工程等	续建	179.9
2	广州白云站综合交通枢纽	包括广州白云站站房、车场上盖平台、地下停车库及相关配套工程	续建	219.7
3	南沙站综合交通枢纽一体化工程	建设内容包括枢纽配套场站工程及周边配套市政道路工程	新建	44.0
4	深圳枢纽新建西丽站及相关工程	全长12公里，汇集4条高铁、3条城际和4条城市轨道	新建	296.6
5	茂名综合客运枢纽	建设集高铁、普铁交等为一体的综合客运枢纽	续建	14.4
6	广州东站改造工程	项目包括车场和站房改造，按双层立体布置，站房结合站场双层布局改建，设南北侧式房、高架候车室，咽喉上盖等工程	新建	85.0
7	广州站改造工程	包括改造广州站及广州动车所工程，站场规模拟从4台7线扩建为11台21线，广州动车所结合城市布局考虑综合开发条件	新建	157.0
8	广州东部公铁联运枢纽项目（广州国际物流产业枢纽）	覆盖增城西站及其货场，为交通-物流-产业融合发展的整体项目	新建	500.0
9	广州铁路集装箱中心站	规划建设物流基地，其中一期项目占地2598亩	续建	54.1
10	深圳机场东综合交通枢纽工程	铁路主枢纽，集航空、高铁、城际，轨道等为一体	新建	150.0

序号	项目名称	主要建设内容	建设阶段	总投资
11	珠海机场综合交通枢纽项目	建设集酒店、餐饮、商业、办公于一体的大型城市交通综合体	新建	80.5
12	珠三角枢纽（广州新）机场综合交通综合枢纽	以佛山新机场为依托，打造高效、便捷的综合交通枢纽	新建	100.0
13	广州白云机场T3轨道交通预留工程	包括广河高铁、广州至珠海（澳门）高铁、芳村至白云机场城际T3枢纽车站及东西两侧区间的土建预留工程。车站总规模为5台12线	新建	89.9
14	佛山站综合交通枢纽工程	按照站城一体化理念，建设集高铁、地铁等为一体，服务佛山中心城区的综合客运枢纽	新建	56.2
15	高明站综合交通枢纽工程	建设集高铁、城际、地铁等为一体，服务佛山西南片区的综合客运枢纽	新建	10.0
16	珠海鹤州高铁站综合交通枢纽	主要包括铁路站房、轨道交通工程、道路交通工程以及相关枢纽配套工程等	新建	64.4
17	汕头高铁站枢纽一体化工程	主要包括东广场工程、轨道交通预留工程和集散系统匝道工程	新建	34.2
注：新建项目总投资为预估数，具体以项目立项批复为准。				

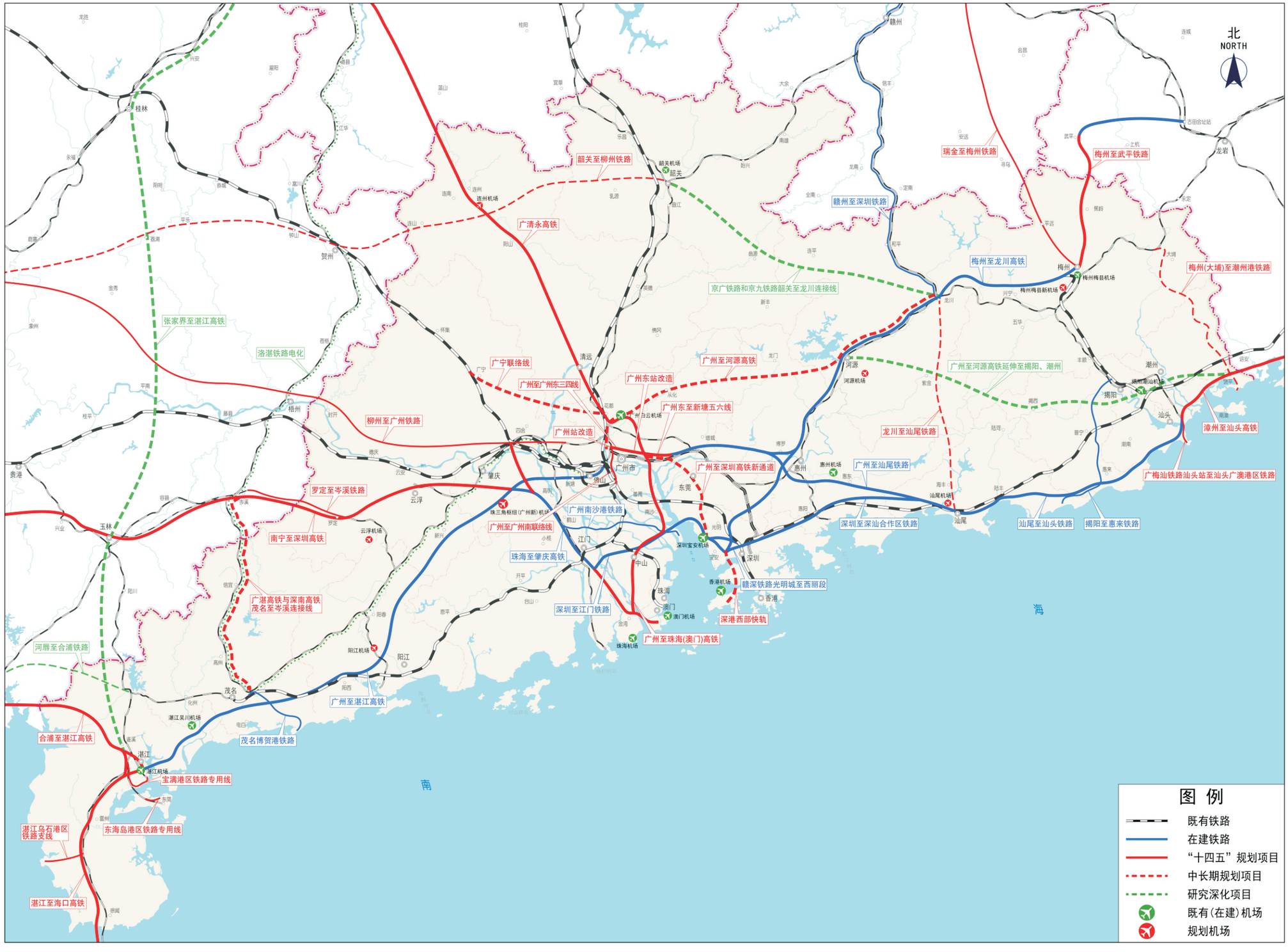
附件2

广东省综合运输通道和交通枢纽布局示意图



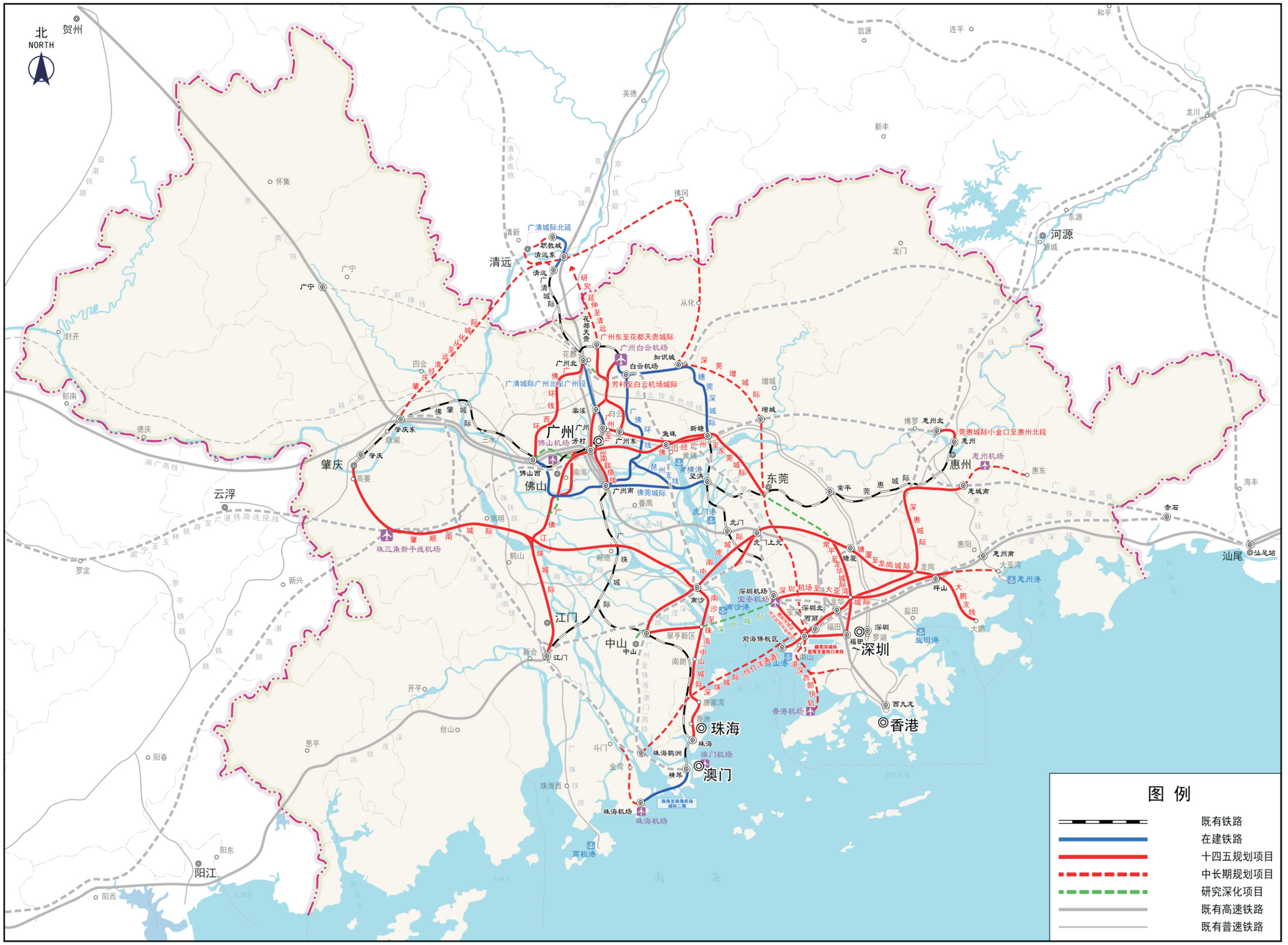
附件3

广东省铁路“十四五”规划示意图



附件4

粤港澳大湾区城际铁路规划示意图

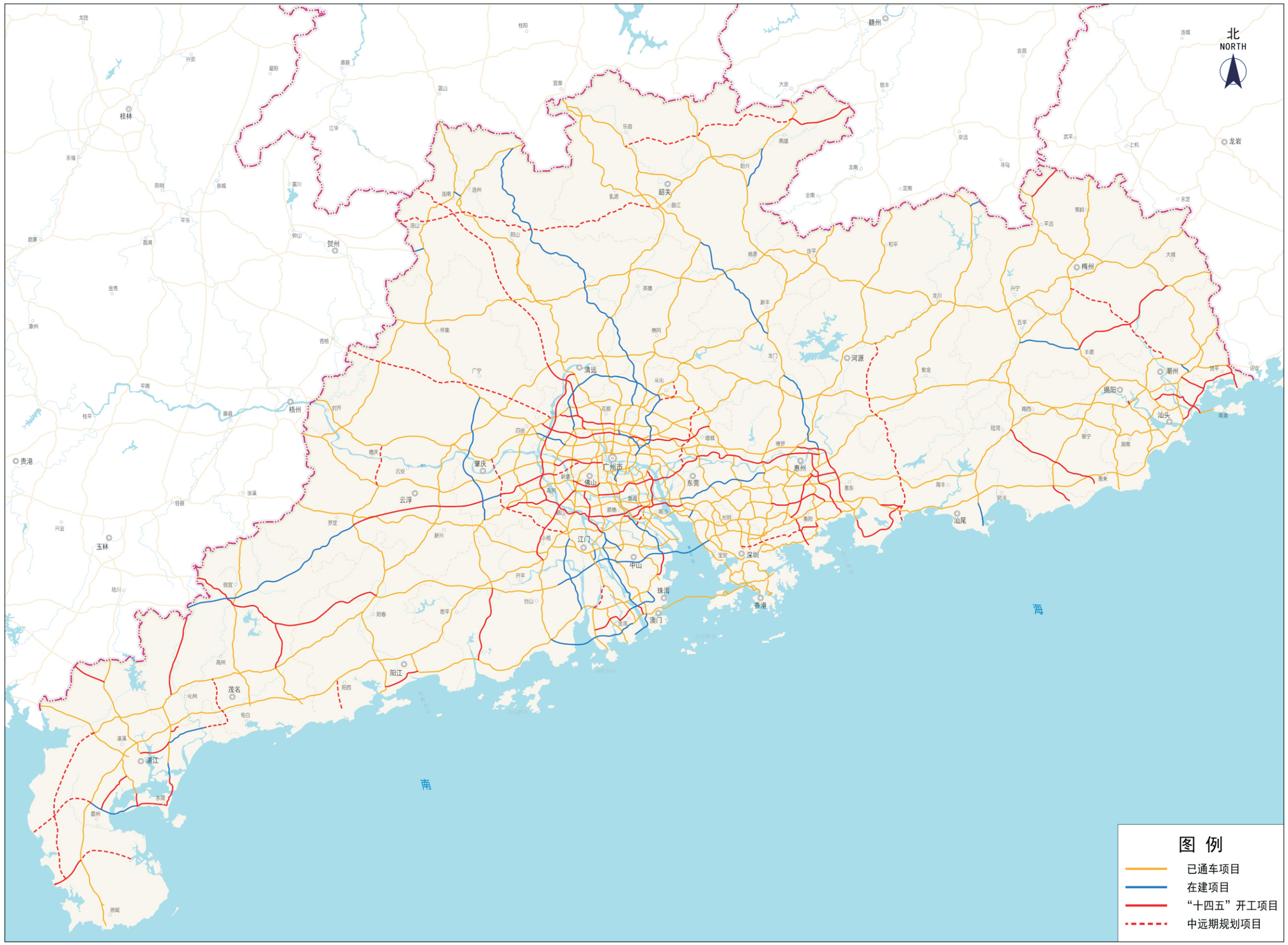


附件5

粤东地区城际铁路规划示意图

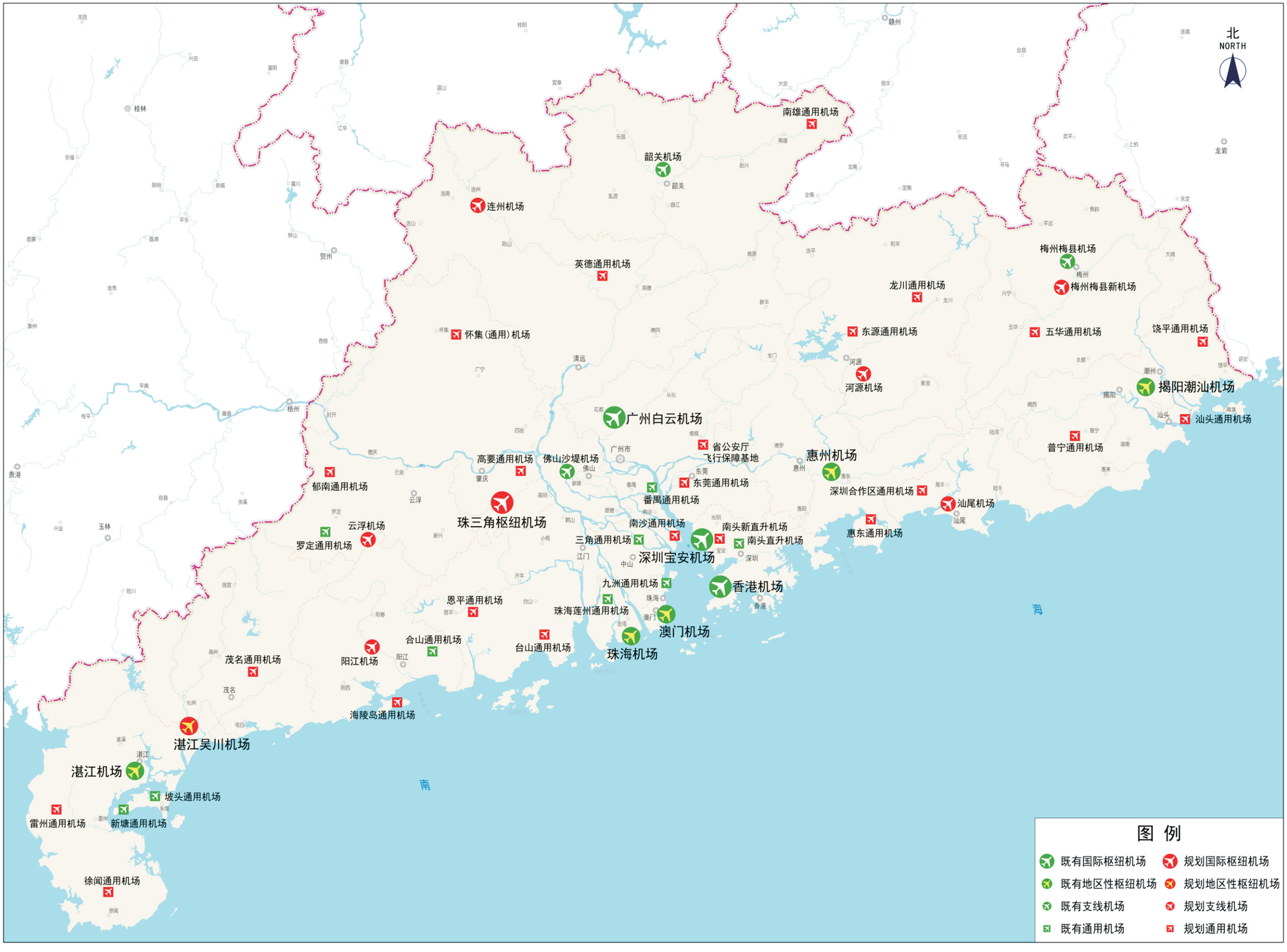
附件6

广东省高速公路“十四五”规划示意图



附件7

广东省民用机场“十四五”规划示意图



附件8

广东省港口和航道“十四五”规划示意图